

Załącznik 8 do Uzupełnienia ZPORR.

PLAN

ROZWOJU LOKALNEGO

Miasta Jordanów

2005 – 2013

Jordanów 2004

PLAN
ROZWOJU LOKALNEGO
2005 – 2013
Miasta Jordanów

OPRACOWANIE :

EKO-KONSULTING-PROJEKT “CONSEKO”S.A.

30-147 Kraków , ul.Wiedeńska 114

Małgorzata Kos

Dorota Olchowa

Dominika Poprawska

SPIS TREŚCI

WSTĘP.....

Rozdział I

Obszar i czas realizacji planu rozwoju lokalnego.....

Rozdział II

Aktualna sytuacja społeczno-gospodarcza na obszarze objętym
wdrażaniem planu.....

1. Położenie, powierzchnia, ludność.

1.1. Położenie.

1.2. Powierzchnia i ludność.

2. Środowisko przyrodnicze.

2.1. Klimat.

2.2. Wody.

2.3. Gleby.

2.4. Walory przyrodnicze.

2.5. Bogactwa naturalne.

3. Turystyka.

4. Zagospodarowanie przestrzenne.

4.1. Uwarunkowania ochrony środowiska naturalnego.

4.2. Infrastruktura techniczna.

4.2.a. Komunikacja kolejowa i drogowa.

4.2.b. Łączność.

4.2.c. Gospodarka wodno-ściekowa.

4.2.d. Gospodarka odpadami komunalnymi.

4.2.e. Energetyka i gazownictwo.

4.2.f. Ciepłownictwo.

4.3. Własność nieruchomości.

4.4. Stan obiektów dziedzictwa kulturowego.

4.5. Identyfikacja problemów.

5. Gospodarka.

5.1. Pracodawcy: struktura i trendy.

Plan Rozwoju Lokalnego Miasta Jordanów

5.2. Struktura i trendy podstawowych branż i liczba osób zatrudnionych w poszczególnych sektorach.

5.3. Identyfikacja problemów.

6. Sfera społeczna.

6.1. Sytuacja demograficzna i społeczna terenu.

6.1.a. Sytuacja demograficzna.

6.1.b. Sytuacja społeczna - poziom bezrobocia.

6.2. Warunki i jakość życia mieszkańców.

6.2.a. Warunki mieszkaniowe.

6.2.b. Szkolnictwo.

6.2.c. Ochrona zdrowia i opieka społeczna.

6.2.d. Instytucje kulturalne.

6.2.e. Sport i rekreacja.

6.2.f. Organizacje pozarządowe.

6.2.g. Poziom bezpieczeństwa.

6.3. Określenie grup wymagających wsparcia.

6.3.a. Bezrobotni.

6.3.b. Rolnicy.

6.4. Rynek pracy.

6.5. Identyfikacja problemów.

Rozdział III

Zadania polegające na poprawie sytuacji na obszarze

Jordanowa

1) Lista zadań obejmujących:

- zmiany w strukturze gospodarczej obszaru, w tym zasady kształtowania rolnej i leśnej przestrzeni produkcyjnej,
- zmiany w sposobie użytkowania terenu,
- rozwój systemu komunikacji i infrastruktury,
- poprawę stanu środowiska naturalnego,
- poprawę stanu środowiska kulturowego,
- poprawę warunków i jakości życia mieszkańców, w tym zmiany w strukturze zamieszkania.

2). Opracowanie listy zadań, do zrealizowania wynikających według hierarchii ważności.

Rozdział IV

Realizacja zadań i projektów.....

1) Podział na projekty i/lub zadania inwestycyjne:

a) Planowane projekty i/lub zadania inwestycyjne w okresie 2004-2006;

b) Planowane projekty i/lub zadania inwestycyjne w następnych latach – projekty długoterminowe.

Rozdział V**Powiązanie projektów z innymi działaniami realizowanymi na terenie gminy, powiatu i województwa.....****Rozdział VI****Oczekiwane wskaźniki osiągnięć planu rozwoju lokalnego.....**

.....

Rozdział VII**Plan finansowy na lata 2005-2006 i na następne****planowane lata****Rozdział VIII****System wdrażania.....****Rozdział IX****Sposoby monitorowania, oceny i komunikacja społeczna**

WSTĘP

W dniu 1 maja 2004 roku Polska stała się pełnoprawnym członkiem Unii Europejskiej.

W Unii Europejskiej są państwa i regiony bogate, wysoko rozwinięte, ale są i takie, których poziom rozwoju jest znacznie niższy. Do tych ostatnich dołączyło dziesięć nowo przyjętych państw, w tym także Polska. Wyrównanie różnic pomiędzy bogatymi i biednymi państwami Unii Europejskiej odbywa się poprzez:

- Udzielanie pomocy regionom zacofanym, wiejskim, o niewielkim zaludnieniu.
- Restrukturyzację regionów zagrożonych upadkiem przemysłu.
- Zwalczanie bezrobocia i ułatwienie młodzieży startu zawodowego.

Na wyrównanie poziomu życia i rozwoju gospodarczego regionów Unia Europejska przeznacza ogromne środki. W latach 1994-1999 łączne wydatki na ten cel przekroczyły kwotę 170 mld euro, a w latach 2000-2006 wyniosą 213 mld euro. Z powodu zapóźnień rozwojowych Polski w stosunku do rozwiniętych krajów unijnych, znaczna część tych kwot zostanie przekazana Polsce. W praktyce oznacza to, iż obok konieczności rozwiązywania skomplikowanych problemów natury politycznej, staniemy przed koniecznością wykorzystania przyznanych Polsce przez Unię Europejską funduszy.

Jednym z głównych czynników warunkujących rozwój regionalny jest rozwój lokalny, rozumiany jako działania podejmowane z woli lokalnych aktorów [samorządów, podmiotów gospodarczych, stowarzyszeń itp.] w oparciu o lokalne zasoby ludzkie oraz warunki naturalne i ekonomiczne. Rozwój lokalny oznacza bazujący na zasobach endogenicznych, „oddolny” (*bottom-up*) sposób generowania dynamiki rozwoju i wykorzystanie całego potencjału rozwojowego w określonej skali przestrzennej. Zatem warunkiem rozwoju regionalnego Unii Europejskiej jest uruchomienie takich mechanizmów na płaszczyźnie lokalnej, które doprowadzą do jego rozwoju, a rozwinięte struktury lokalne w prosty sposób przełożą się na rozwój regionalny.

Wobec powyższego, politykę regionalną Unii Europejskiej rozumieć należy jako interwencję władz unijnych zmierzającą do wyrównania gospodarczych nierówności pomiędzy poszczególnymi regionami, zaś politykę lokalną, jako działania zmierzające do generowania dynamiki rozwoju poprzez wykorzystywanie oddolnego potencjału rozwojowego określonej lokalnej przestrzeni.

W ciągu dziesiątków lat istnienia Wspólnota Europejska wypracowała mechanizmy prowadzenia polityki lokalnej, które sprowadzają się do prostych reguł: najpierw trzeba określić cele i sporządzić plan prowadzących do rozwoju działań, następnie znaleźć odpowiednie fundusze na ich realizację oraz znaleźć wykonawcę; plany, fundusze i wykonawcy określane są mianem narzędzi unijnej polityki lokalnej. Wśród narzędzi polityki lokalnej należy wyodrębnić:

- Narzędzia planistyczne: m.in. strategia rozwoju, plan zagospodarowania przestrzennego, plan rozwoju lokalnego.
- Narzędzia finansowe: budżety samorządów lokalnych, kontrakt wojewódzki, środki unijne dostępne na szczeblu regionalnym i lokalnym oraz kierowane centralnie na realizację przedsięwzięć w poszczególnych regionach oraz inne środki (np. Banku Światowego).
- Narzędzia instytucjonalne: urzędy marszałkowskie, urzędy gminne i powiatowe, wojewódzkie i powiatowe urzędy pracy, organizacje pozarządowe, inne organizacje.

Wydawane z unijnej kasy pieniądze, zwłaszcza te przeznaczone na rozwój określonych celów lokalnych, podlegają specjalnej procedurze ich pozyskiwania i rozliczania. Dlatego warunkiem koniecznym wykorzystania ekonomicznej szansy, jaką stwarza Polsce przystąpienie do Unii Europejskiej, jest spełnienie obowiązujących w Unii Europejskiej warunków, wśród których, jeśli chodzi o fundusze przyznawane na rozwój lokalny, znajduje się obowiązek sporządzenia planów rozwoju lokalnego poszczególnych jednostek terytorialnych.

Prezentowany *Plan rozwoju lokalnego 2005-2013* jest z jednej strony dokumentem sporządzonym w celu skonkretyzowania planów rozwojowych Miasta, z drugiej odpowiedzią na warunki stawiane przez Unię Europejską, czyli dokumentem stanowiącym podstawę do ubiegania się o jej środki pomocowe.

Rozdział I

OBSZAR I CZAS REALIZACJI PLANU ROZWOJU LOKALNEGO.

Prezentowany *Plan Rozwoju Lokalnego Miasta Jordanów 2005-2013* będzie realizowany na obszarze Miasta Jordanów o powierzchni 21,36 km². Miejscowość jest położona w województwie małopolskim.

W Unii Europejskiej obowiązuje siedmioletni okres planowania finansowego. Przystąpienie Polski do europejskiej wspólnoty w roku 2004 wypadło w drugiej części okresu planowania 1999-2006; pierwszy po przystąpieniu Polski budżet będzie ustalany na okres lat 2007-2013. Ponieważ od chwili przystąpienia Polski do Unii Europejskiej kraj nasz nabył wszelkie prawa i obowiązki kraju unijnego, w tym prawo do korzystania z przysługujących wszystkim członkom beneficjów, aby struktury samorządu lokalnego mogły korzystać z możliwości stworzonych przez unijne fundusze rozwoju lokalnego, *Plan Rozwoju Lokalnego Miasta Jordanów 2005-2013* został dostosowany do unijnego okresu planowania, tj. okresu 2004-2006 i okresu 2007-2013.

Rozdział II

AKTUALNA SYTUACJA SPOŁECZNO-GOSPODARCZA NA OBSZARZE OBJĘTYM WDRAŻANIEM PLANU.

1. Położenie, powierzchnia, ludność.

1.1. Położenie.

Położenie: N 49°39' E 19°50'.

Miasto Jordanów zlokalizowane jest w dolinie rzeki Skawy, na styku grup górskich: Beskidu Wyspowego, Beskidu Makowskiego (średniego) i Beskidu Żywieckiego (Pasma Babiogórskie). Miasto stanowi dogodny punkt wyjściowy w otaczające pasma górskie. Centrum miasta jest położone na wzgórzu wypiętrzającym się ponad dolinę rzeki Skawy. Sąsiaduje z gminami wiejskimi: Bystra –Sidzinam Rabka Wyżna. W najbliższej odległości (od 15 do 18 kilometrów) znajdują się takie miasta jak Rabka i Maków Podhalański.

1.2. Powierzchnia i ludność.

Powierzchnia Miasta Jordanów o powierzchni 21,36 km². Ponad 90 % powierzchni zajmują stoki górskie pocięte kotlinami i dolinami potoków.

Ludność Miasta Jordanów liczy około 5200 osób. Przyrost naturalny wynosi około 1,1/1000 m. Ludność miasta jest społeczeństwem młodym. Świadczy o tym wyższy udział ludności w wieku przedprodukcyjnym i niższy w wieku poprodukcyjnym.

2. Środowisko przyrodnicze.

2.1. Klimat.

Klimatolodzy, D. Martyn i W. Okołowicza, zaliczają Jordanów i Powiat Suski do klimatycznego regionu Karpackiego. Przeważa wpływ gór, co powoduje niższe temperatury oraz większe opady. Istnieje znaczne zróżnicowanie klimatyczne w zależności od wysokości

i ekspozycji stoków. Średnia temperatura lipca to 16 – 17 stopni Celsjusza, średnia temperatura stycznia to 6 – 7 stopni Celsjusza.

2.2. Wody.

Miasto Jordanów jest zlokalizowane w dolinie rzeki Skawy. Dolina Skawy na swym środkowym odcinku od Jordanowa aż po Wadowice stanowi południowo-zachodnią i zachodnią granicę Beskidu Makowskiego. Od strony wschodniej wpada do niej kilka dużych potoków, mających swoje źródła pod szczytami pasm Stołowej Góry, Koskowej czy Chełmu. Doliny tych potoków rozdzielają główne i boczne grzbiety pasm, kończących się stosunkowo stromymi stokami nad doliną Skawy. Kaskada znajduje się poniżej ujęcia dla miasta Jordanów.

2.3. Gleby.

Na obszarze Jordanowa dominują gleby o niskich klasach bonitacyjnych, czyli ubogie i kwaśne. Czynniki te oraz krótki okres wegetacji – około 190 dni – ograniczają wybór i zakres produkcji rolnej. Wskaźnik jakości rolniczej przestrzeni produkcyjnej wynosi 46,1 pkt (badania IUNG) i nie odbiega od średniej dla byłego województwa nowosądeckiego i plasuje ten region na jednym z ostatnich miejsc w kraju. Około 30% użytków rolnych jest narażonych na erozję, a 80% wymaga wapnowania.

Użytki rolne zajmują 56,3 %, lasy - 34,2 %. Gruntów ornych jest 1063 ha, z tego 285 ha zajmują zboża, ziemniaki pastewne; 490 ha zajmują trawy (łąki i pastwiska), na 288 ha zaniechano uprawy.

Tabela Nr 1. Klasyfikacja bonitacyjna gruntów

Klasa bonitacyjna	Użytki rolne % powierzchni
I	0
II	0
III	1,9
IV	66,1
V	32
VI	

2.4. Walory przyrodnicze.

Jordanów ma malownicze położenie w zdrowym klimacie wśród gór i lasów. Lasy zajmują 34,2 % powierzchni administracyjnej miasta. Oprócz pożytków

ekonomicznych ten stosunkowo wysoki stopień zalesienia ma wpływ na walory klimatyczne i krajobrazowe miasta. Dominują drzewostany iglasto-jodłowe pomieszane z bukiem, jaworem, a także z innymi gatunkami, np. modrzewiem i olszą. Dąży się do zwiększenia lesistości poprzez zalesianie nieprzydatnych rolniczo gruntów, rozdrobnionych działek prywatnych.

Miasto usytuowane jest w otoczeniu pasm górskich: Beskidu Wyspowego, Beskidu Makowskiego (średniego) i Beskidu Żywieckiego (Pasma Babiogórskie).

2.5. Bogactwa naturalne.

W mieście Brak bogactw naturalnych.

3. Turystyka

Z uwagi na swoje położenie, Jordanów posiada charakter miejscowości wczasowo-turystycznej. Miasto stanowi dogodny punkt wyjściowy w otaczające pasma górskie. Z centrum prowadzi pięć szlaków turystycznych, m.in. na Luboń Wielki i Babią Górę, najwyższy poza tatrami szczyt w Polsce - 1725 m.n.p.m. Jordanów ma świetnie rozwiniętą sieć BUS-ów. Dzięki tak dobrze zorganizowanym połączeniom można szybko i wygodnie dojechać do Krakowa, Zakopanego, Rabki a także do okolicznych wsi. Na uwagę zasługują najbliższe okolice Jordanowa, jak wieś Naprawa, rodzinna wieś Jalu Kurka, autora głośnej powieści " Grypa szaleje w Naprawie", Łętownia z drewnianym kościołem z XVIII wieku - zaliczonym do zabytków I klasy, wieś Wysoka z zabytkowym dworem z XVI wieku. W niewielkiej odległości znajduje się Babiogórski Park Narodowy. Cennym zespołem krajobrazowo-przyrodniczym jest góra Przykrzec z atrakcyjnymi punktami widokowymi na dolinę Skawy, Beskid Wyspowy, Gorce, Tatry i Pasma Babiogórskie. We wszystkie te miejsca można dojechać BUS-em, kursującymi z częstotliwością min.1/30 minut.

Komunikację na trasie Kraków - Zakopane i Sucha Beskidzka - Nowy Sącz zapewnia także linia kolejowa wraz ze stacją PKP w Jordanowie. Przez miasto przebiega droga krajowa nr 28. Dzięki temu przez Jordanów przejeżdżają przelotowe autobusy PKS ze Śląska w kierunku Zakopanego, Rzeszowa, Przemyśla.

Ilość miejsc noclegowych: Hotelik – 13 miejsc, Ośrodek wypoczynkowy " Astra" dysponuje: restauracją, bazą noclegową 50 miejsc w domkach kempingowych. Ponadto na terenie miasta działa drobna sieć gastronomiczna.

Turyści mogą korzystać z:

- Kortu tenisowego.
- Basenu kąpielowego w lecie.
- Wyciągu narciarskiego zimą (dł. 400m).

Opisane walory, jak i bliskość dużych aglomeracji, predysponują miasto do znaczącego ośrodka wypoczynku i turystyki.

4.Zagospodarowanie przestrzenne.

4.1.Uwarunkowania ochrony środowiska naturalnego.

Miasto posiada ujęcie wody pitnej. W Jordanowie istnieje miejska oczyszczalnia ścieków, typu biologiczno-mechanicznego. Stopień redukcji zanieczyszczeń wynosi 81 %. Obiekt ten wymaga modernizacji, gdyż istniejące urządzenia są przestarzałe i zużyte. Problemem dla miasta jest powtarzające się kilka razy w roku zatrucie rzeki Skawy z terenu gmin leżących powyżej ujęcia wody pitnej dla miasta. W mieście głównym źródłem zanieczyszczeń są ścieki i odpady komunalne, w mniejszym stopniu ścieki produkcyjne. Od lat działa system odbioru odpadów komunalnych od poszczególnych gospodarstw domowych. Jednakże ścieki z posesji niepodłączonych do systemu kanalizacyjnego są w dużej części odprowadzane do gruntu lub do rzeki poprzez kanały burzowe, będąc stałym zagrożeniem dla wód pitnych i podziemnych. Większym przemysłowym źródłem zanieczyszczeń jest Jordanowska Fabryka Vavex. Jednakże Zakład posiada urządzenia redukujące pyły o 90 %. Ponadto przy Zakładzie działa oczyszczalnia ścieków, która redukuje zanieczyszczenia w 85 %.

Duża część miasta położona na wzniesieniu. Dzięki temu posiada dobre warunki wentylacyjne, czego efektem jest względnie czyste powietrze.

Źródłem zanieczyszczenia jest indywidualny system grzewczy. Źródła ciepła opalane są węglem, koksem czy drewnem, co skutkuje emisją dużych ilości pyłu opadającego i zawieszzonego.

Innym źródłem zanieczyszczenia jest ruch na drodze krajowej nr 98, przebiegającej przez centrum miasta.

Miasto nie posiada wysypiska śmieci. Odpady komunalne są wywożone na teren Suchej Beskidzkiej. Dotychczasowe wysypisko jest w trakcie rekultywacji. Problemem,

które Miasto będzie musiało rozwiązać, będzie znalezienie nowego miejsca, w którym będzie można składować odpady.

Warto wspomnieć, iż co najmniej 2 razy w roku jest organizowane generalne sprzątanie miasta przez młodzież szkolną (Sprzątanie Świata, Czysta Ziemia). Miasto stara się budować i pielęgnować świadomość ekologiczną mieszkańców.

4.2. Infrastruktura techniczna.

4.2.a. Komunikacja kolejowa i drogowa.

W pobliżu Jordanowa, w miejscowości Skomielna Biała, krzyżują się ważne dla Karpackiego układu komunikacyjnego szosy: Kraków - Zakopane oraz Cieszyn, Bielsko-Biała, Rabka, Nowy Sącz, Przemyśl, Rzeszów. W środku miasta krzyżują się szosy: Kraków, Myślenice - Chyże; Śląsk - Przemyśl, Rzeszów i Śląsk - Zakopane, Kraków.

Na terenie Miasta znajdują się drogi:

- Krajowa nr 98 Wadowice-Nowy Sącz- Przemyśl, o długości 55,5 km; stan średni,
- Powiatowe, o długości 7,4 km; stan zły.
- Gminne, o długości 13 km, stan średni.

Ogólny stan dróg na terenie Miasta nie jest dobry. Część odcinków dróg wymaga kapitalnego remontu, położenia nowych nawierzchni, poszerzenia i utwardzenia pobocza. Z uwagi na stale zwiększającą się liczbę samochodów, a tym samym przejazdów po drodze krajowej, konieczna jest budowa obwodnicy.

Miasto Jordanów obsługiwane jest przez komunikację autobusową i kolejową:

- Placówka PKS Oddział Nowy Targ, obsługująca linie lokalne i dojazd od Krakowa.
- Autobusy przelotowe PKS-kierunek Zakopane, Śląsk, Limanowa.
- Busy - szybki i sprawny środek komunikacji lokalnej - mające stałe kursy do Krakowa.
- Linia kolejowa wraz ze stacją PKP w Jordanowie obsługujące kierunki Kraków-Zakopane i Sucha Beskidzka - Nowy Sącz.
- Przez Jordanów przebiega trakcja kolejowa: Kraków - Zakopane.

4.2.b. Łączność.

Na terenie Jordanowi zarejestrowanych jest około 1020 abonentów Telekomunikacji Polskiej S.A. Od 2000 trwa przebudowa sieci telefonicznej z nadziemnej na podziemną. Ponadto w mieście działa sieć internetowa.

4.2.c. Gospodarka wodno-ściekowa.

Długość sieci kanalizacji miasta wynosi 9500 m. Sieć jest w stałej rozbudowie. Na około 750 budynków jednorodzinnych w mieście do sieci przyłączonych jest 95. ???

Z kanalizacji korzysta około 48 % mieszkańców.

Miasto posiada częściowo rozbudowaną kanalizację burzową, która na niektórych ulicach jest wykorzystywana także do odprowadzenia ścieków, a więc niezgodnie z przeznaczeniem i zasadami ochrony środowiska.

Długość sieci wodociągów miejskich wynosi 15,5 km. Ilość dostarczanej wody wynosi 150.000 m³ rocznie. Woda pobierana jest z rzeki Skawy. Z wodociągów korzysta około 79 % mieszkańców.

Drugi wodociąg wykorzystuje ujęcie wody ze zbiornika na górze Przykrzec. Z wody korzysta 700 domostw, przedszkole, szpitalik.

Stan zaopatrzenia w wodę nie jest dostatecznie zadowalający. Konieczna jest budowa nowych ujęć, również poza granicami miasta, gdyż rzeka Skawa jest mało zasobna w wodę i charakteryzuje się dużym wahaniami przepływów. Ponadto miasto leży w strefie o niskiej zasobności wód podziemnych.

W ostatnim czasie podjęto szereg działań mających na celu: uaktualniona została dokumentacja projektowa II etapu modernizacji oczyszczalni ścieków, przystąpiono do II etapu modernizacji oczyszczalni ścieków, zakończono modernizację pkt. zlewnego, wyposażono w licznik przepływ ścieków dowożonych oraz automat miernik stężenia Ph. Przeprowadzono również remont najstarszych odcinków kanalizacji sanitarnej przy ul. Słowackiego, Gen. Maczka, Rynku. Opracowano operat wodno-prawny oraz dokumentację i budowę lokalnych oczyszczalni dla ul. Klejowej, Przemysłowej, Św. Anny, Zagród, 3-go Maja, Mickiewicza, Batalionów Chłopskich.

Uaktualniono dokumentację projektową dotyczącą budowy zbiornika na Hajdówce z rozszerzeniem o sieć wodociagową zasilającą górną Hajdówkę i ul. Zakopiańską, a także

opracowano dokumentację wymiany sieci wodociągowej w Rynku. Zbudowano 2 pojemniki wyrównawcze.

4.2.d. Gospodarka odpadami komunalnymi.

Wysypisko śmieci w Jordanowie zostało zamknięte w 1998 r. Na podstawie umowy Miasto Jordanów korzysta z wysypiska w Suchej Beskidzkiej. W związku z położeniem i otaczającymi terenami leśnymi, konieczne jest prowadzenie rekultywacji obszarów leśnych. Do rozwiązania pozostaje problem, gdzie w przyszłości składać odpady.

4.2.e. Energetyka i gazownictwo.

Źródłem energii dla miasta jest stacja 110/15 kv, znajdująca się na obszarze miasta. Na obszarze miasta jest 1268 odbiorców energii elektrycznej. Zużycie roczne energii elektrycznej na 1 mieszkańca wynosi 620, kWh, natomiast w regionie wynosi 681,9 kWh. Na terenie miasta zainstalowano 395 punktów oświetleniowych, z tego 43% na drogach krajowych i powiatowych.

W Mieście Jordanów brak gazyfikacji przewodowej. Mieszkańcy korzystają z gazu butylowego (propan-butan).

4.2.f. Ciepłownictwo.

Gospodarka cieplna Jordanowa opiera się na indywidualnych systemach grzewczych, a nie na scentralizowanym systemie. Źródła ciepła opalane są węglem, koksem, miałem węglowym i drewnem. Ciepłownictwo – w opracowaniu jest program wykorzystania biomasy w Urzędzie Miasta dla celów ciepłowniczych.

4.3. Własność nieruchomości.

Zestawienie wg wybranych grup rejestrowych:

- Grunty państwowego gospodarstwa leśnego - 269 ha (Lasy prywatne zajmują 63 % powierzchni ogólnej lasów. Lasy państwowe zajmują 3 % powierzchni lasów).
- Grunty skarbu państwa przekazane w użytkowanie wieczyste - 19 ha.
- Grunty państwowe osób prywatnych - 51 ha.
- Grunty tworzące zasób gruntów komunalnych - 113 ha.

- Grunty gmin i związków gminnych przekazane w użytkowanie wieczyste - 11 ha.
- Grunty osób fizycznych wchodzące w skład gospodarstw rolnych - 956 ha.
- Grunty osób fizycznych niewchodzące w skład gospodarstw rolnych - 623 ha.
- Grunty kościelnych związków wyznaniowych – 39 ha.
- Grunty spółdzielcze - 5 ha.
- Grunty osób prywatnych- 4 ha

4.4. Stan obiektów dziedzictwa kulturowego.

Miasto Jordanów posiada bogatą historię. Miasto Jordanów założone zostało w 1564 roku przez Wawrzyńca Spytka Jordana, który otrzymał od króla Zygmunta Augusta II przywilej na założenie miasta, to jest „aby mógł w Ziemi Krakowskiej na surowym korzeniu w dobrach swoich we wsi Malejowa, założyć, zbudować i wyposażyć nowe Miasto zwane Jordanów”. O sposobie założenia miasteczka świadczy jego regularna zabudowa, zaś centrum stanowi duży rynek, położony na wysokości 485 metrów nad poziomem morza.

Stan obiektów dziedzictwa kulturowego jest dobry, co dodatkowo działa na korzyść Miasta i na jego wizerunek jako miejsca turystyczno-wypoczynkowego.

NAJCIEKAWSZE ZABYTKI MIASTA:

- Zabytkowy drewniany dworek na Chrobaczem z początku XVIII wieku. Obok dworku park ze starodrzewami. Odległość od centrum miasta około 2,5 km.
- Ratusz Miejski zlokalizowany na środku jordanowskiego Rynku, wybudowany z cegły. Rok oddania do użytku 1911. W budynku tym mają siedzibę: władze samorządowe miasta oraz Urząd Miasta.
- Budynek byłego Sądu Grodzkiego - Rynek 2. Wybudowany z cegły w 1908 roku. Obecnie w budynku tym siedzibę mają: Urząd Gminy w Jordanowie, Urząd Poczty, Urząd Telekomunikacyjny. Budynek z charakterystyczną basztą, w suterrenach której znajduje się kawiarnia „Basztowa” (dawne cele więzienne).

Plan Rozwoju Lokalnego Miasta Jordanów

- Kościół Parafialny pod wezwaniem Przenajświętszej Trójcy, a zarazem Sanktuarium Matki Bożej Trudnego Zawierzenia - Pani Jordanowskiej. Wybudowany w 1913 roku. W świątyni wiele cennych zabytkowych obrazów i szat liturgicznych.
- Figura św. Jana Nepomucena, znajdująca się na skrzyżowaniu głównych szlaków komunikacyjnych w centrum jordanowskiego rynku, pochodząca z XVIII wieku. Św. Jan Nepomucen czczony jako Patron „dobrej sławy” oraz jako opiekun dróg i mostów, a także orędownik w czasie powodzi. Dziw bierze, że do dnia dzisiejszego zachował się orzeł w koronie wykuty w cokole figury, która jest z kamienia, mimo zawieruch, jakimi dotknięta była nasza Ojczyzna w tym miasto Jordanów: zabory, pierwsza i druga wojna światowa, okupacja hitlerowska oraz system totalitarny.
- Budynek „Poczekaj” przy ulicy Kolejowej 10, pochodzący również z początku XVIII wieku. W parterze budynku znajdował się Zajazd, bowiem tędy prowadził szlak „solny” z Wieliczki na Węgry i tu na posiłek i wypoczynek zatrzymywali się kupcy. W piętrowej części budynku były pokoje /hotel/.
- Dąb Wolności na jordanowskich plantach „szubertowskich”, posadzony zgodnie z uchwałą Rady Miasta w dniu 21 maja 1919 roku celem upamiętnienia odzyskania przez Polskę niepodległości.
- Przy poszczególnych ulicach miasta można spotkać przydrożne kapliczki pochodzące z XVII i XVIII wieku. Kapliczki przedstawiają: postać Pana Jezusa Frasobliwego, postać Matki Bożej, Pana Jezusa na krzyżu, Matkę Bożą trzymającą na kolanach zdjęte z krzyża ciało Chrystusa.

4.5. Identyfikacja problemów

Słabe strony	Mocne strony
<ul style="list-style-type: none"> • Słabe wyposażenie w infrastrukturę komunalną i zły stan już istniejącej. • Zły stan dróg lokalnych, zamiejscowych, mostów i przepustów. • Konfiguracja terenu wymuszająca realizację kilku systemów ściekowych, co w sposób istotny zwiększa koszty inwestycji. 	<ul style="list-style-type: none"> • Walory turystyczne. • Zabytki kultury ludowej i materialnej w centrum miasta i n jego obrzeżach. • Bardzo dobra lokalizacja, blisko dużych aglomeracji – Krakowa i Śląska. • Dobre połączenie komunikacyjne lokalne i zamiejscowe. • Dobra baza oświatowa. • Rozwinięta baza ochrony zdrowia

<ul style="list-style-type: none"> • Nie dość dobry stan kanalizacji. • Brak zabezpieczeń przeciwpowodziowych. • Brak, systemu usuwania i utylizacji śmieci, brak segregacji wstępnej odpadami. • Brak sieci gazu przewodowego. 	<ul style="list-style-type: none"> • i opieki społecznej. • Względnie czyste środowisko przyrodnicze. • Istnienie oczyszczalni ścieków, częściowo skanalizowane miasto.
---	--

5. Gospodarka

5.1. Pracodawcy: struktura i trendy

W mieście Jordanów jest 419 podmiotów gospodarczych, w tym sektor publiczny stanowi 3,8%, prywatny 96,2%. Od kilku lat liczba podmiotów gospodarczych utrzymuje się na tym samym poziomie. Zwiększa się liczba punktów gastronomicznych i małych sklepów spożywczych, zmniejsza natomiast liczba niektórych punktów usługowych, tj. szewskich, krawieckich.

Wśród podmiotów gospodarczych dominują:

- zakłady usługowe/murarskie, malarskie, transportowe, elektryczne i inne - 177 podmiotów.
- Zakłady drewnne/produkcja boazerii, palet, stolarstwo budowlane, galanteria-35 podmiotów.
- Handel: detaliczny, obwoźny (przewaga sklepów spożywczych) - 194 podmioty.
- Inne 19.

Wykaz znaczących podmiotów gospodarczych na terenie Miasta Jordanowa:

1. "Armatura" - Marianna Komperda.
2. "Domart" - Barbara, Antoni Komperda.
3. "Ewex" - Krystyna, Adam Komorowscy.
4. "Tomek" - Halina Zaremba, Jan Tomczyk.
5. "Tapi"- Tadeusz, Piotr Żur.
6. Zakład Remontowo Budowlany - Feliks Bargiel.
7. Młyn Gospodarczy -Władysław Domka.
8. "Astra" - Ośrodek Turystyczny.
9. PPHU "Jordan" - Gerard Gach, Lesław Zając.

10. Skład Materiałów Budowlanych - Kazimierz Gacek.
11. Audio-Video "Gamma" - Mirek Jacek.
12. "Tatra - House" - Ewa, Stanisław Nawalaniec.
13. "Palettenwerk" - Kazimierz Kozik.
14. Firma Handlowa "Milmat" - Marek Radwański.
15. PPHU "Jordex" - Mariusz Dyrda.
16. Stacja Paliw - Carlo Faccenda.
17. Sklep Rolno - Ogrodniczy - Władysława, Jan Fudali.
18. Piekarnia - Cukiernia - Maria, Zbigniew Maciąga.
19. "Jag" - Edyta, Grzegorz Jagos.

Co ważne, Miasto charakteryzuje krajobraz rolniczo-leśny. Liczba gospodarstw rolnych wynosi 391. Przeciętna wielkość gospodarstwa 3,06 ha.

5.2. Struktura i trendy podstawowych branż i liczba osób zatrudnionych w poszczególnych sektorach

Tabela Nr 2. Struktura zatrudnienia:

	Osoby	%
Rolnictwo, leśnictwo	21	1,27
Działalność produkcyjna	942	57,16
Zaopatrywania w energię i wodę	7	0,42
Budownictwo	44	2,67
Handel i naprawy	83	5,04
Hotele i restauracje	11	0,67
Transport i łączność	93	5,64
Pośrednictwo finansowe (banki)	26	1,58
Administracja	75	4,55
Edukacja	135	8,19
Ochrona zdrowia	147	8,92
Pozostałe	64	3,82
RAZEM	1648	100,00

Plan Rozwoju Lokalnego Miasta Jordanów

Należy podkreślić, iż sieć placówek handlowych w Jordanowie jest dobrze rozwinięta. Handel zaspokaja w pełni potrzeby mieszkańców miasta oraz turystów. Brakuje natomiast dużych firm przewozowych budowlanych, wykonujących usługi remontowo-budowlane. Ponadto w niewystarczającym stopniu rozwinięta jest baza noclegowa.

Czynnikiem miastotwórczym były duże zakłady przemysłowe. W wyniku reform część z nich uległa prywatyzacji lub likwidacji. Wszystkie ograniczyły zatrudnienie.

Czynnikiem sprzyjającym produkcji rolnej jest duża ilość opadów - 900 mm/rok. Przeważają jednak czynniki ograniczające produkcję rolną jak np. krótki okres wegetacji - 190 dni, duże nachylenie stoków, rozdrobnienie gospodarstw, niskie klasy bonitacyjne.

Tabela Nr 3. Przeciętne plony

Przeciętne plony	q/ha
Pszenica ozima	29q/ha
Żyto	26q/ha
Owies	23q/ha
Ziemniaki	160q/ha
Siano	46q/ha

Tabela Nr 4. Struktura użytkowania ziemi.

Użytki rolne	% powierzchni miasta
Grunty orne:	50,4 %
Sady	1,1 %
Łąki trwałe	2,4 %
Pastwiska	2,4 %
Lasy i zadrzewienie	34,2 %
Wody	1,3 %
Użytki kopalne	0,2 %
Tereny komunikacyjne	5,0 %
Tereny osiedlowe i inne	3,0 %

Warunki typowe dla terenów górskich sprawiają, że głównym kierunkiem produkcji rolnej jest chów bydła mlecznego i opasowego (krowy, trzoda, owce, konie). Bydło jest dostosowane do ekstensywnej technologii produkcji, dobrze zaaklimatyzowane, lecz niskowydajne. Jednakże zauważa się znaczny spadek pogłowia wszystkich ważniejszych gatunków hodowlanych, co ma ścisły związek ze zmniejszaniem się opłacalności produkcji rolnej. Obsada inwentarza w sztukach dużych na 100 ha wynosi około 47 SD przy średniej krajowej 58,7. Produkcja mleka wynosi przeciętnie 2800 litrów od krowy, maksymalnie dochodzi do 4000 l.

Przyszłość rolnictwa to restrukturyzacja, której efektem będzie powstanie dużych, produkcyjnych gospodarstw, ekonomicznie rentownych. W opisanych warunkach powierzchnia takich gospodarstw winna wynosić od 20 do 50 ha i więcej.

Rozwój rolnictwa będzie decydował o poziomie społeczno-gospodarczym Miasta. Głównym celem rozwoju rolnictwa będzie jego gruntowna restrukturyzacja i modernizacja, prowadząca do wielofunkcyjnego rozwoju obszarów wiejskich w następujących sferach:

- Spadek ogólnej liczby gospodarstw o około 30%.
- Zwiększenie średniej powierzchni gospodarstw rolnych.
- Wzrost liczby gospodarstw dużych (powyżej 20 ha).

5.3. Identyfikacja problemów

Słabe strony	Mocne strony
<ul style="list-style-type: none"> • Niekorzystna struktura agrarna. • Słaba baza turystyczna i sportowa, szczupłe zaplecze noclegowe. • Brak wystarczającej liczby miejsc pracy dla 	<ul style="list-style-type: none"> • Walory turystyczne miasta. • Zabytki kultury ludowej i materialnej w centrum miasta i na jego obrzeżach. • Duże możliwości rozwoju bazy wypoczynku na bazie połączenia walorów przyrodniczych i kulturowych.

<p>absolwentów szkół.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ujemne saldo migracji, odpływ najcenniejszych jednostek do innych regionów. • Brak dużego przemysłu. • Brak rozwoju taniego budownictwa wielorodzinnego • Rozdrobnienie gospodarstw rolnych. • Brak dostępu do kapitału. 	<ul style="list-style-type: none"> • Rozwinięta sieć placówek handlowych, usługowych i rzemieślniczych. • Dwa duże zakłady przemysłowe -VAVLEX i JORDANOWIANKA • Rozwinięte budownictwo jednorodzinne i zagrodowe. • Stosunkowo duże zasoby użytków zielonych. Duża powierzchnia lasów. • Tradycja, a także sprzyjające warunki klimatyczno-glebowe dla produkcji zwierzęcych bydła. • Tradycja w produkcji drzewnej.
--	---

6. Sfera społeczna

6.1.a. Sytuacja demograficzna.

Jordanów zajmuje obszar 21,36 km². Liczba mieszkańców wynosi około 5200 osób. Większość mieszkańców stanowią rolnicy: 2855 osób, z czego 1377 mężczyzn i 1478 kobiet.

Ludność miasta jest społeczeństwem młodym, na co wskazuje stosunek ludności w wieku przedprodukcyjnym i poprodukcyjnym:

Tabela Nr 5. Stosunek ludności w wieku przedprodukcyjnym i poprodukcyjnym.

XI 2004	Ogółem	%	Mężczyźni	Kobiety
Wiek przedprodukcyjny	1438	27,58	720	718
Wiek produkcyjny	3096	59,39	1553	1543
Wiek poprodukcyjny	679	13,03	211	468

Plan Rozwoju Lokalnego Miasta Jordanów

RAZEM	5213	100,00	2484	2729
-------	------	--------	------	------

Tabela Nr 6. Stosunek ludności w wieku przedprodukcyjnym i poprodukcyjnym wśród ludności rolniczej.

	Ogółem	%	Mężczyźni	Kobiety
Wiek przedprodukcyjny	796	27,9	406	392
Wiek produkcyjny	1595	55,9	818	777
Wiek poprodukcyjny	462	16,2	153	309

Tabela Nr 7. Struktura mieszkańców, biorąc pod uwagę wiek:

Wiek	%
0-10	14,5
10-20	19,2
20-30	12,7
30-40	14,1
40-50	15,7
50-65	13,8
65 i więcej	10,0
	100

Tabela Nr 8. Struktura mieszkańców wśród ludności rolniczej:

Wiek	Ogółem	%	Mężczyźni	Kobiety
0-14	675	23,6	344	331
15-19	231	8,1	120	111
20-29	357	12,5	174	183
30-39	370	13,0	181	189
40-49	399	14,0	206	193
50-65	443	15,5	199	244
65 i więcej	389	13,5	153	227

Plan Rozwoju Lokalnego Miasta Jordanów

Miasto Jordanów charakteryzuje się niskim przyrostem naturalnym, który w roku 1998 wyniósł 1,1/1000m.

Tabela Nr 9. Liczba urodzeń na terenie miasta wynosiła:

Rok	Ilość urodzeń	%
1989	88	9,1
1990	73	5,7
1991	110	10,7
1992	70	4,4
1993	76	5,0
1994	68	3,1
1995	74	4,4
1996	62	2,9
1997	53	1,0
1998	54	1,1

Szacuje się, że w najbliższych latach przyrost naturalny będzie kształtował się w granicach 1,0/1000m, a migracja osiągnie minus 17-18 osób.

Tabela Nr 10. W zestawieniu dotyczącym wykształcenia uwzględniono ludność powyżej 15 lat (dotyczy 4161 osób).

Wyższe	546	13,12
Policealne	365	8,77
Średnie zawodowe	1051	25,26
Średnie ogólne	359	8,63
Zawodowe	898	21,58
Podstawowe	942	22,64
RAZEM	4 161	100,00

Tabela Nr 11. Z kolei wśród ludności rolniczej na ogólną liczbę 2180 następujące osoby posiadają wykształcenie:

Wyższe	141	Co stanowi 6,5%
Policealne	84	3,9%
Średnie zawodowe	491	22,5%

Średnie ogólne	186	8,5%
Zawodowe	559	25,6%
Podstawowe	719	33,0%
	2180	100%

Ogólnie wykształcenie ludności posiadającej wykształcenie ponadpodstawowe kształtuje się na poziomie 76,9%. Wyraźnie daje się zauważyć liczba ludności posiadająca wykształcenie średnie zawodowe (26,8%), podstawowe (23,9%), zawodowe (21,9%).

Natomiast w rolnictwie wykształcenie kształtuje się na poziomie 67,0%. Dominują mieszkańcy posiadający wykształcenie podstawowe (33%).

Liczba pracujących zawodowo w sektorze uspołecznionym, prywatnym i we własnych gospodarstwach rolnych na obszarze miasta wynosi około 1967 osób. Liczba pracujących wyłącznie w zakładach uspołecznionych i prywatnych wynosi około 1601. Z ogólnej liczby pracujących sektor prywatny stanowią 1142 osoby, tj. 71,3%, a sektor publiczny 459 osób, tj. 28,7%. Liczba ludności pełnozatrudnionej w indywidualnych gospodarstwach rolnych wynosi około 366 osób.

6.1.b. Sytuacja społeczna - poziom bezrobocia.

Na terenie miasta Jordanów jest zarejestrowanych 257 bezrobotnych w tym 134 kobiety. Stopa bezrobocia obliczona jako procentowy udział bezrobotnych liczbie czynnych zawodowo wynosi 10,9%. Dla porównania stopa bezrobocia powiecie suskim wynosi 14,3%.

W zatrudnieniu występuje nieznaczna poprawa sytuacji na rynku pracy. Jest to jednak wciąż stosunkowo mały przyrost w relacji do strat ilości miejsc pracy w latach poprzednich. Przyrost pracujących jest nieznacznie widoczny w sektorze prywatnym. Dane o liczbie bezrobotnych obejmują osoby zdolne do pracy i gotowe do podjęcia zatrudnienia w pełnym wymiarze czasu pracy, pozostające bez pracy i nie uczące się w szkołach dziennych, które:

1. Ukończyły 18 lat z wyjątkiem młodocianych absolwentów.
2. Nie ukończyły: kobiety 60 lat, mężczyźni 65 lat.
3. Nie nabyły prawa do emerytury, renty inwalidzkiej.
4. Nie są właścicielami lub posiadaczami nieruchomości rolnej.
5. Nie prowadzą pozarolniczej działalności gospodarczej.

6. Są osobami niepełnosprawnymi, których stan zdrowia nie pozwala na zatrudnienie w połowie etatu.

Ujmując problematykę bezrobocia należy stwierdzić, że faktyczna liczba bezrobotnych jest powiększona o tzw. bezrobocie ukryte, obejmujące osoby o utraconym prawie do zasiłku lub nierejestrujących się w urzędach pracy. Nie jest to jednak duży odsetek i nie stanowi oddzielnego problemu. Bezrobocie jest dla wielu rodzin czynnikiem, który powoduje degradację ekonomiczną jednostki i rodziny, a tym samym potęguje biedę.

Podsumowując zagadnienie demograficzne trudno jednoznacznie przewidzieć przyrost naturalny, migracje oraz bezrobocie.

6.2. Warunki i jakość życia mieszkańców.

6.2.a. Warunki mieszkaniowe. Zasoby mieszkaniowe miasta Jordanów przedstawiają się następująco: ilość domów jednorodzinnych – około 750 sztuk oraz 15 budynków wielorodzinnych. Łącznie na terenie miasta znajduje się 1392 gospodarstw domowych. Na ogólną liczbę 4811 mieszkańców w budynkach wielorodzinnych zamieszkuje 1185 osób, natomiast w budynkach jednorodzinnych 771 osób, w zabudowie zagrodowej 2855 osób.

6.2.b. Szkolnictwo.

Sieć szkolnictwa podstawowego i ponadpodstawowego w pełni zaspokaja potrzeby gminy miejskiej i ościennych gmin.

Tabela Nr 12. Szkoły.

Nazwa szkoły	Liczba uczniów	Liczba nauczycieli
Przedszkole miejskie	160	11
Szkoła Podstawowa	807	56
Liceum Ogólnokształcące	450	38
Zasadnicza Szkoła Zawodowa	148	
Liceum Zawodowe	28	
Liceum Ekonomiczne i Technikum Rolnicze	284	21

Wymienione szkoły i placówki oświatowe mieszczą się we własnych budynkach o wystarczającej liczbie pomieszczeń dydaktycznych. Wyjątek stanowi Liceum

Ogólnokształcące, gdzie brakuje sal lekcyjnych. Występują natomiast problemy z obiektami sportowymi, brakuje hal gimnastycznych w Liceum Ekonomicznym, Technikum Rolniczym i Liceum Agrobiznesu.

W latach 2000-2002 przeprowadzono budowę szkolnej hali sportowej przy gimnazjum (UKFiT, kontrakt wojewódzki).

6.2.c. Ochrona zdrowia i opieka społeczna.

Miasto boryka się wprawdzie z niedoinwestowaniem służby zdrowia, lecz podstawowa opieka zdrowotna świadczona jest w wystarczającym zakresie przez Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej.

Podstawową opiekę zdrowotną zapewnia Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej - Miejska Przychodnia Rejonowa w Jordanowie. W MPR Jordanów funkcjonują następujące poradnie:

- Poradnia Ogólna.
- Poradnia Pediatryczna.
- Poradnia "K".
- Poradnia Okulistyczna.
- Poradnia Laryngologiczna.
- Poradnia Neurologiczna.
- Gabinet Stomatologiczny.
- Oddział Wewnętrzny Szpitala w Jordanowie wchodzący w skład ZOZ Sucha Beskidzka (czynny całą dobę).
- Dział Pomocy Doraźnej i Transportu Sanitarnego (Podstacja w Jordanowie).

Opieka Społeczna

W miejskim Ośrodku Pomocy Społecznej zatrudnione są 4 osoby, w tym 3 pracowników socjalnych.

Zadaniem Ośrodka jest:

- Wspomaganie rodzin i osób będących w trudnej sytuacji materialnej.
- Opieka nad osobami w podeszłym wieku.
- Pomoc socjalna w postaci poradnictwa prawnego.
- Przeciwdziałanie negatywnym zjawiskom społecznym.

Ośrodek realizuje zadania wynikające z ustawy o pomocy społecznej i innych aktów prawnych, mających na celu ochronę poziomu życia rodziny.

6.2.d. Instytucje kulturalne.

Na terenie Miasta działa:

Miejski Ośrodek Kultury

Prowadzi działalność kulturalną na terenie Miasta Jordanowa. W swojej ofercie posiada następujące formy kulturalne dla dzieci i młodzieży:

- Zespół Regionalny "Gronicki" - działający od 1992 roku. Wielokrotnie uświetniał imprezy organizowane na terenie miasta Jordanowa. Był laureatem I nagrody na Ogólnopolskich Targach Kultury w Wołowie. Występował w Krakowie, Zakopanem, Rabce, Zawoi oraz wielu innych miejscowościach Polski. W swoim repertuarze prezentuje tańce, pieśni i zabawy z terenu Babiej Góry i okolic.
- Zespoły młodzieżowe - mają możliwość korzystania z sali muzycznej wyposażonej w instrumenty oraz sprzęt nagłaśniający. Prezentują różnego rodzaju style muzyczne (rock, pop, muzyka rozrywkowa). Występują na imprezach i przeglądach organizowanych przez Ośrodki Kultury propagując w ten sposób uprawiane przez siebie style muzyczne.
- Zespół Jazzowy "Big Band" - skupia ok. 15 młodych osób grających standardy jazzowe na dętych instrumentach muzycznych. Swoimi występami uświetnia imprezy na terenie Miasta i Gminy Jordanów.
- Koło Twórczości Dziecięcej - zajęcia plastyczne oraz rzeźba. Do koła należą dzieci oraz młodzież z terenu Miasta i Gminy Jordanów. Na zajęciach zgłębiają tajniki z dziedziny sztuki: malarstwa, rzeźby i prac ręcznych. Wykonane przez dzieci oraz młodzież prace biorą udział w wystawach i konkursach organizowanych w Jordanowie oraz w powiecie suskim, np.: Konkurs Szopek w Zawoi, gdzie zajmowały czołowe miejsca.

Młodzież ma możliwość korzystania z profesjonalnego sprzętu znajdującego się na siłowni, który udostępniany jest nieodpłatnie, a sympatycy tenisa stołowego trenują swoje umiejętności na sali ping-pongowej.

CHÓR "BEL CANTO"

Chór "Bel Canto powstał w styczniu 2000 roku. Od momentu powstania za swój główny cel obrał sobie krzewienie kultury poprzez prowadzenie działalności artystycznej. Pomysłodawcą, założycielem i dyrygentem chóru jest Pani Ksenia Miśkiewicz, która z wykształcenia jest chórmistrzem. W skład chóru wchodzi przede wszystkim uczniowie naszej szkoły, a także Panie Profesor. Chór mimo niewielkiego stażu ma na swoim koncie wiele sukcesów.

PRZYJAŹŃ ZAGRANICZNA.

Od kilku już lat Miasto Jordanów prowadzi ożywioną współpracę na zasadzie miast zaprzyjaźnionych z miastami szwedzkimi: Askersund i Karlskoga. Współpraca ta obejmuje: wymianę doświadczeń samorządności lokalnej, współpracę placówek oświatowych, doradztwo w zakresie gospodarki komunalnej (gospodarka wodno-ściekowa), bliskie kontakty z jednostkami pożarniczymi. Przykładem takiej współpracy może być ostatnia wystawa ekumeniczna zorganizowana w miesiącu wrześniu 2001 roku w Izbie Historii Miasta Jordanowa przez władze Miasta Karlskoga i Towarzystwo Miłośników Ziemi Jordanowskiej. Wystawa nosi tytuł „Przyjaźń bez granic”.

Podpisanie Porozumienia o Współpracy Miast Bliźniaczych pomiędzy samorządem Miasta Jordanowa, a samorządem Miasta Askersund.

W dniach 17-21 września 2003 r. delegacja z miasta Jordanowa na czele z Przewodniczącą Rady Miasta Panią Kazimierą Czarniak oraz Burmistrzem Miasta mgr inż. Zbigniewem Kołatem przebywała w zaprzyjaźnionym szwedzkim mieście Askersund. Członkami delegacji byli też: mgr Jan Hanusiak Dyrektor Miejskiego Ośrodka Kultury oraz Pani Marzena Mieziwska-Drobny jako tłumacz.

Wyjazd ten związany był z uczestnictwem Jordanowa w Targach, na których nasze miasto zaprezentowało swoje walory turystyczne, kulturalne, ofertę poszczególnych firm oraz zakładów pracy, a także ofertę związaną ze szkolnictwem. Na targach zaprezentowało się także oprócz gospodarza, czyli gminy Askersund, niewielkie miasteczko Eura leżące w Finlandii, zaprzyjaźnione z miastem Askersund od 40 lat.

Ostatnie takie targi były zorganizowane przez gminę Askersund w 1999 r. Targi umożliwiają zaprezentowanie się wszystkim lokalnym firmom i zakładom pracy, a jest ich w Askersund ok. 400, a także bankom oraz innym organizacjom.

Podczas wizyty zostało podpisane Porozumienie o Współpracy Miast Bliźniaczych pomiędzy samorządem Miasta Jordanów a samorządem Miasta Askersund.

Celem współpracy ma być:

- Promowanie przyjaźni i porozumienia pomiędzy obydwoma samorządami
- Wymiana wiedzy oraz doświadczeń lokalnych władz
- Stworzenie mieszkańcom obu miast sposobności do wymiany wiedzy i doświadczeń w różnych dziedzinach.

Wymiana może być organizowana pomiędzy członkami lokalnych władz, urzędnikami, klasami szkół, jak również innymi organizacjami, firmami i zakładami przemysłowymi. Może ona być realizowana w takich dziedzinach jak: kultura, edukacja, ochrona środowiska, sport i turystyka. Każdego roku samorzady obu bliźniaczych miast opracują szczegółowy program wymiany.

Porozumienie o współpracy miast bliźniaczych umożliwi też naszemu miastu pozyskiwanie środków z funduszy Unii Europejskiej, która już od wielu lat wspiera takie działania. Gmina Askersund liczy ok. 11.5 tys. mieszkańców.

6.2.e. Sport i rekreacja.

W mieście działa Ludowy Klub Sportowy "Jordan". Sekcja piłkarska skupia wokół siebie młodzież w trzech drużynach (ok. 80 zawodników): trampkarze, juniorzy i seniorzy. Klub dysponuje zmodernizowanym i odwodnionym boiskiem sportowym z dobrze rozbudowanym zapleczem socjalnym. W sezonie 2001/2002 drużyna trampkarzy zajęła V miejsce w lidze okręgowej natomiast drużyna juniorów I miejsce w tej samej lidze. Drużyna seniorów grająca w klasie A zajęła w sezonie 2001/2002 VI miejsce. Ponadto na terenie miasta działa:

- UKS "Sprint" skupiający młodzież uprawiającą kolarstwo.
- UKS "TIGER" Taekwondo WTF - szkoła koreańskiej sztuki walki. Działająca pod egidą Polskiego Związku Taekwondo WTF oraz Światowej Federacji Taekwondo.
- Młodzież reprezentująca UKS "Tiger" posiada wiele tytułów mistrzowskich rangi ogólnopolskiej.

6.2.f. Organizacje pozarządowe.

Na terenie miasta Jordanów działają dwa stowarzyszenia:

TOWARZYSTWO MIŁOŚNIKÓW ZIEMI JORDANOWSKIEJ

Prężnie działa na terenie Jordanowa Towarzystwo Miłośników Ziemi Jordanowskiej, skupiając w swoich szeregach 75 członków, ludzi oddanych Miastu. Zasadniczym celem Stowarzyszenia jest kultywowanie tradycji, ochrona dóbr kultury i zabytków. Pod egidą Towarzystwa wydawana jest gazetka lokalna jako dwumiesięcznik pod tytułem „Echo Jordanowa”. Prowadzona jest na bieżąco kronika Miasta zawierająca 31 tomów. To dzięki Towarzystwu powstała w Jordanowie Izba Historii Miasta Jordanowa, w której znajdują się bezcenne eksponaty i zdjęcia z najdawniejszych czasów po dzień dzisiejszy. Kustoszem tej Izby jest Prezes Zarządu Towarzystwa Józef Kołodziej, - kronikarz Miasta. Pod egidą Towarzystwa w miesiącu wrześniu 2001 roku została otwarta wystawa ekumeniczna w pomieszczeniach Izby Historii Miasta, w której prezentowane są kościoły: rzymsko-katolicki w Jordanowie oraz protestancki w Karlskodze - Szwecja, a także historia tych dwóch zaprzyjaźnionych miast. Wystawa nosi tytuł „Przyjaźń bez granic”. Stowarzyszenie pod nazwą Towarzystwo Miłośników Ziemi Jordanowskiej powstało w 1978 roku.

JORDANOWSKIE STOWARZYSZENIE TWÓRCÓW "PASJA".

Stowarzyszenie zostało zarejestrowane 22 grudnia 2000 r. z inicjatywy Twórców Jordanowskich. Działalnością

Stowarzyszenia kieruje Zarząd powołany na 3 letnią kadencję. W skład Zarządu wchodzi: Prezes - Stanisław Szeliga, Wiceprezes - Stanisław Starzec, Sekretarz - Halina Opalińska, Skarbnik - Beata Mitka, Członek Zarządu - Otylia Pietras.

Celem stowarzyszenia jest:

- Działanie na rzecz poszanowania dziedzictwa przyrodniczego i kulturowego.
- Promowanie lokalnych twórców kultury i sztuki.
- Podniesienie znaczenia regionalnej kultury i sztuki.
- W swojej małej ojczyźnie wyszukiwanie młodych talentów.
- Objęcie patronatu nad artystycznie uzdolnioną młodzieżą.

- Promowanie Ziemi Jordanowskiej w kraju i za granicą.
- Współpraca z organizacjami krajowymi i międzynarodowymi o podobnych celach statutowych.

Powyższe cele realizowane są przez:

- Prowadzenie warsztatów twórczych i działań kulturalnych.
- Prowadzenie działalności szkoleniowej i konsultacyjnej.
- Organizowanie wystaw, pokazów, dyskusji, seminariów.
- Prowadzenie działalności integrującej członków.
- Stowarzyszenia poprzez aktywność kulturalną, rekreacyjną, towarzyską.
- Doradztwo i pomoc organizacyjno - ekonomiczna dla wszystkich zainteresowanych propagowaniem i realizowaniem celów statutowych Stowarzyszenia.

6.2.g. Poziom bezpieczeństwa.

Komisariat Policji

Na terenie Jordanowa działa Komisariat Policji, wchodzący w skład Komendy Powiatowej w Suchej Beskidzkiej. Komisariat zatrudnia 26 policjantów, a jego zasięg działania obejmuje miasto Jordanów oraz gminy Jordanów i Bystra-Sidzina.

Wykrywalność przestępstw kryminalnych wynosi 66,7%; wykrywalność ogólna 65,7%.

Wg opinii Komisariatu Policji niebezpieczny jest rejon w okolicy Rynku i okolicznych ulic, gdzie odnotowuje się największą liczbę wybryków chuligańskich i wykroczeń popełnianych przez osoby w stanie nietrzeźwym. Ostatnio zainstalowane zostały światła na skrzyżowaniu w Rynku. Odczuwalny jest brak wyposażenia Komisariatu w nowoczesny sprzęt, między innymi komputer pracujący w sieci policyjnej. Konieczny jest dalszy remont zajmowanego budynku. Zwiększenie etatów umożliwiłoby utworzenie stałej drużyny patrolowej.

Straż Miejska

Przy Urzędzie Miasta działa trzyosobowa Straż Miejska.

Ochotnicza Straż Pożarna

Na terenie Jordanowa działa założona w 1895 roku Ochotnicza Straż Pożarna, licząca 144 członków, w tym 92 czynnych strażaków. OSP została w 1961 roku odznaczona (jako

druga w Polsce) „Złotym Znakiem Związku”. OSP posiada własny budynek z salą widowiskową na 400 osób i jest wyposażona w 3 samochody bojowe i 2 motopompy.

Formacje Obrony Cywilnej

Ponadto na terenie miasta działają Formacje Obrony Cywilnej. W wypadku zagrożeń działania koordynuje Zespół Zarządzania Kryzysowego Miasta Jordanów. Szkolenia formacji OC odbywają się raz do roku. Trwa opracowywanie planów działania OC na wypadek zagrożeń.

Miejski Komitet Przeciwpowodziowy.

Przy Urzędzie Miasta został powołany Miejski Komitet Przeciwpowodziowy. W wypadku powodzi, przy braku wałów przeciwpowodziowych zagrożone byłyby następujące rejon miasta: Zagrody, Rapaczówka, Międzywodzie, Ujęcie Wody na Skawie.

Zabezpieczono przed powodzią Stację Uzdatniania Wody, planuje się budowę wałów przeciwpowodziowych.

6.3. Określenie grup wymagających wsparcia

6.3.a. Bezrobotni.

W ostatnich 5 latach znacząco wzrosła liczba bezrobotnych, która obecnie kształtuje się na poziomie 10,09%.

6.3.b. Rolnicy.

Grupą, która w najbliższych latach będzie wymagała wsparcia są rolnicy. Planuje się przeprowadzenie restrukturyzacji w tym sektorze, w związku z tym istnieje ryzyko, że ludzie odchodzący z rolnictwa zasilą grupę bezrobotnych. Poważnym wyzwaniem jest opracowanie planu ich przekwalifikowania.

6.4. Rynek pracy

Czynnikiem miastotwórczym Jordanowa były duże zakłady przemysłowe, z których część w wyniku reform gospodarczych została sprywatyzowana lub uległa likwidacji. Pozostałe ograniczyły zatrudnienie.

Dużą rolę w dziedzinie gospodarczej odgrywa sektor prywatny. Rynek pracy miasta może ożywić rozwój turystyki. Zwiększa się liczba punktów gastronomicznych i małych sklepów spożywczych; istnieje dobrze rozwinięta sieć placówek handlowych, która zaspokaja potrzeby mieszkańców miasta i okolicznych wiosek, jak również turystów. Słabo jest jednak rozwinięta baza noclegowa (usługi hotelowe prowadzi tylko dwa podmioty gospodarcze);

brak również rozwiniętych firm przewozowych. Stworzenie atrakcyjnej oferty dla zewnętrznych inwestorów, w połączeniu z dynamiczną i skuteczną stymulacją przedsiębiorczości wśród mieszkańców może się przyczynić do rozwoju turystyki.

Szansą dla rozwoju miasta może okazać się ekologiczne rolnictwo, które wymaga większych niż nowoczesne formy nakładów pracy ludzkiej, jak i rozwój usług i handlu okołorolniczego, który z jednej strony usprawni produkcję rolną, z drugiej zaś da zatrudnienie pewnej znaczącej grupie mieszkańców wsi.

Identyfikacja problemów

Słabe strony	Mocne strony
<ul style="list-style-type: none"> ○ Niski przyrost naturalny ○ Niski poziom wykształcenia mieszkańców w wieku produkcyjnym ○ Zły stan bezpieczeństwa drogowego ○ Brak wystarczającej liczby miejsc pracy dla absolwentów szkół ○ Ujemne saldo migracji, odpływ najcenniejszych jednostek do innych regionów. ○ Wysoki współczynnik obciążenia ludnością nieprodukcyjną. ○ jawne i ukryte bezrobocie ○ Niekorzystna sektorowa struktura zatrudnienia. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Dość dobre warunki mieszkaniowe ludności ○ Dostateczna liczba budynków szkolnych itp. ○ Relatywnie niska stopa bezrobocia ○ Dobrze przygotowana ludność miejscowości do trudnych warunków gospodarczych. ○ Młodość społeczeństwa, duża aktywność zawodowa, zaradność i przedsiębiorczość. ○ Rozwinięta baza opieki zdrowotnej ○ Dobra baza oświatowa

Rozdział III

ZADANIA POLEGAJĄCE NA POPRAWIE SYTUACJI NA OBSZARZE Jordanowa

1) Lista zadań

Zmiany w sposobie użytkowania terenu

Boiska, place zabaw.

Zadanie 1.

Budowa boisk do gier sportowych na Os. Wrzosa.

Zadanie 2.

Modernizacja placów zabaw: ul. Mickiewicza, ul. Słowackiego.

Rozwój systemu komunikacji i infrastruktury

I. Infrastruktura Drogowa

Zadanie 1.

Drogi – ulice

Zadanie 2.

Modernizacja i budowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych

Zadanie 3.

Przepusty

Zadanie 4.

Odwodnienia

Zadanie 5.

Chodniki

Zadanie 6.

Przystanki – budowa,

Zadanie 7

Progi zwalniające – budowa

Zadanie 8.

Bezpieczne przejścia – oznakowania

Zadanie 9.

Parkingi – budowa

II. Oświetlenie uliczne.

Zadanie 1.

Modernizacja istniejącego oświetlenia ulicznego

Zadanie 2.

Rozbudowa oświetlenia ulicznego

Zadanie 3.

Budowa oświetlenia ulicznego

III. Wały przeciwpowodziowe

IV. Gazyfikacja

V. Sieć energetyczna

Zadanie 1. Opracowanie założeń do planu zaopatrzenia w energię elektryczną i gaz.

VI. Telekomunikacja.

VII. Zaopatrzenie w ciepło

– wykorzystanie biomasy do produkcji energii cieplnej.

Zadanie 1. Opracowanie założeń do planu zaopatrzenia w ciepło,



Poprawa stanu środowiska naturalnego**I. Kanalizacja sanitarna.**

Wdrożenie „Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych”

Zadanie 1.

Opracowanie dokumentacji technicznej

Zadanie 2.

Budowa kanalizacji sanitarnej i oczyszczalni ścieków.

II. Kanalizacja burzowa.

Opracowanie kompleksowej koncepcji kanalizacji burzowej.

III. Sieć wodociągowa

Zadanie 1.

Budowa wodociągu Hajdówka – ul. Zakopiańska.

Zadanie 2.

Budowa zbiornika wyrównawczego i rozbudowa Stacji Uzdatniania Wody.

Zadanie 3.

Rozbudowa wodociągu

Zadanie 4.

Budowa / wymiana magistrali wodociągowej „opaski” w Rynku.

Zadanie 5.

Doszczelnienie sieci wodociągowej.

Zadanie 6.

Modernizacja wodociągu na Os. Przykrzec.

Zadanie 7.

Doprowadzenie wody do ul. Malejowskiej od „ujęcia” na ul. Zakopiańskiej.

IV. Gospodarka odpadami.

Zadanie 1. Opracowanie „Mapy sieci ścieków wodnych”.

Poprawa stanu środowiska kulturowego

Zadanie 1.

Wykonanie opracowania architektonicznej wizji Rynku „Rynek – wizytówka miasta”.

Budynki mienia komunalnego.

.

Zadanie 1.

Modernizacja budynku przy ul. Piłsudskiego 25.

Zadanie 2.

Modernizacja budynku przy ul. 3-go Maja 2 i 2a.

Zadanie 3.

Modernizacja budynku przy ul. Rynek 2.

Zadanie 4.

Modernizacja budynku Ratusza.

Zadanie 5.

Budowa zaplecza sportowego przy ul. Kolejowej – kontynuacja.

Poprawa warunków i jakości życia mieszkańców, w tym zmiany w strukturze zamieszkania

XI. Obiekty szkolne.

Zadanie 1.

Modernizacja budynku Szkoły Podstawowej.

Zadanie 2.

Modernizacja budynku Przedszkola.

Zadanie 3.

Budowa boiska sportowego przy Gimnazjum.

Zadanie 4.

Budowa basenu przy Gimnazjum.

XV. Inne.

Monitoring:

- bezpieczeństwa w wybranych punktach miasta
- zagrożenia powodziowego
- skażenia wód

HIERARCHIZACJA ZADAŃ NA NAJBLIŻSZE LATA

I. Infrastruktura transportowa.

1. Drogi – ulice:

Realizacja: 2005-2006

- modernizacja ul. Kopernika
- modernizacja (budowa) drogi od ul. Kolejowej wzdłuż stadionu sportowego do zakładu Palletten Werk wraz z budową parkingu oraz mostu pieszo-jezdnego na Skawie
- modernizacja nawierzchni placu targowego w Rynku
- modernizacja drogi Brzeźniówka – Piecołówka
- modernizacja drogi na Os. Zagrody
- modernizacja drogi na ul. Mickiewicza – bocznej – za lecznicą zwierząt
- modernizacja / budowa drogi na ul. Mickiewicza – bocznej – pętla: od P. Wróbla do P. Firka
- modernizacja drogi: pętla: od ul. Św. Anny do ul. Kolejowej – obok P. Gąsiora
- modernizacja drogi na ul. Zakopiańskiej – bocznej – Mentelówka
- modernizacja drogi na ul. Zakopiańskiej – bocznej – obok P. Wojdyły

Realizacja: 2006-2007

- modernizacja drogi na ul. Gen. Maczka – bocznej – obok P. Gospodarczyka
- modernizacja drogi na ul. Gen. Maczka – bocznej – obok P. Radonia

Realizacja: 2007

- modernizacja drogi na ul. 3-go Maja – bocznej – obok P. Kawuli
- modernizacja drogi na ul. 3-go Maja – bocznej – obok P. Kurańdy
- modernizacja drogi na ul. Zakopiańskiej – bocznej – Babiarczówka

Realizacja: po 2007

- modernizacja drogi na Skotnicę
- modernizacja drogi do ujęcia wody na Przykrzcu
- modernizacja „małej obwodnicy” ul. 3-go Maja – ul. Bat. Chłopskich – ul. Gen. Maczka
- modernizacja drogi na ul. Malejowskiej
- modernizacja drogi na ul. Malejowskiej – bocznej – obok P. Pasiowca
- modernizacja drogi na ul. Malejowskiej – bocznej – obok P. Bednarza
- modernizacja drogi na ul. Malejowskiej – bocznej – obok P. Białonia

Plan Rozwoju Lokalnego Miasta Jordanów

- modernizacja drogi Flakówka – ul. Gen. Maczka
 - modernizacja drogi na ul. Komunalnej
 - remont drogi bocznej: ul. Komunalna – do ul. Gen. Maczka – obok P. K. Kowalczego
 - modernizacja drogi: ul. Gen. Maczka – TR – ul. Gen. Maczka
 - modernizacja drogi na ul. Gen. Maczka – bocznej – obok P. Topora
 - modernizacja drogi na ul. Gen. Maczka – bocznej – obok P. A. Kowalczego
 - budowa drogi dojazdowej do pól – ul. Gen. Maczka (za przystankiem PKS)
 - modernizacja drogi na ul. Sosnowej
 - modernizacja drogi na ul. Leśnej – bocznej
 - modernizacja drogi na ul. Bat. Chłopskich – bocznej („Polna”)
 - modernizacja drogi na ul. 3-go Maja – bocznej – obok P. Chobota
 - modernizacja drogi na ul. 3-go Maja – bocznej – obok P. Kota
 - modernizacja drogi na ul. 3-go Maja – bocznej – obok P. Kanii
 - modernizacja drogi na ul. 3-go Maja – bocznej – obok P. Sajmbora
 - budowa drogi: ul. 3-go Maja – tył Rynku – ul. Bat. Chłopskich
 - modernizacja drogi na ul. Mickiewicza
 - modernizacja drogi na ul. Mickiewicza – bocznej – do P. Ferka
 - modernizacja drogi na ul. Mickiewicza – bocznej – „do Jazu”
 - modernizacja drogi na ul. Mickiewicza – bocznej – pętla: od P. Gwiazdonika do P. Hodany i ul. głównej
 - modernizacja / budowa drogi na ul. Mickiewicza – bocznej – pętla: od P. Cieżaka do P. Śliwy
 - modernizacja drogi na ul. Banacha – cała
 - modernizacja drogi na ul. Kolejowej – bocznej – do P. Firka
 - modernizacja / budowa drogi na ul. Kolejowej – bocznej – Międzywody
 - modernizacja drogi na ul. Św. Anny – od P. Handzla do P. Małeckiego
 - modernizacja drogi: ul. Św. Anny – ul. Kolejowa – obok P. Skwarka
 - modernizacja drogi na ul. Przemysłowej – bocznej – obok P. Mroszczaka
 - modernizacja drogi na ul. Przemysłowej – bocznej – obok P. Salawy
 - modernizacja drogi na ul. Przemysłowej – bocznej – obok P. Madoń
 - modernizacja drogi na ul. Przemysłowej – bocznej – obok P. Maciaszka
 - modernizacja / budowa drogi na ul. Przemysłowej – bocznej – Repelówka
 - modernizacja drogi na ul. Dziechciarza
 - modernizacja drogi na Os. Rapaczówka – za torem kolejowym
 - modernizacja drogi na Os. Zagrody – przed mostem
 - budowa drogi na Os. Zagrody – za mostem
 - modernizacja drogi na ul. Nad Skawą – Hajdówka – obok P. Sarny
 - modernizacja drogi na ul. Nad Skawą – Hajdówka – główna
 - modernizacja drogi Hajdówka – ul. Zakopiańska
 - modernizacja/budowa drogi Hajdówka – Rynek
 - modernizacja drogi na ul. Zakopiańskiej – bocznej – obok P. Kubińskiego
 - modernizacja drogi: ul. Piłsudskiego – Astra
 - budowa drogi na ul. Piłsudskiego – bocznej
 - modernizacja drogi na ul. Słowackiego
 - modernizacja Rynku
 - budowa obwodnicy
2. Modernizacja / budowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych.
3. Mosty i kładki:

Realizacja: 2008-2009

- budowa mostu pieszo-jezdnego na Skawie na Os. Międzywody
- budowa mostu pieszo-jezdnego na Malejówce – za Astrą
- budowa mostu pieszo-jezdnego na Malejówce – pod Halą LO
- budowa mostu pieszo-jezdnego na Malejówce – Piecołówka
- budowa kładki pieszej na Naprawce – przy ul. Malejowskiej („na bliższe” od ul. Zakopiańskiej)

4. Przepusty:

Realizacja: po 2007

- remont przepustu na ul. 3-go Maja – bocznej (do P. Chobota)

5. Odwodnienia:

Realizacja: po 2007

- kompleksowe rozwiązanie odwodnienia zbocza Hajdówki, Babiarczówki i Mentelówki
- kompleksowe rozwiązanie odwodnienia na Os. Zagrody

6. Chodniki:

Realizacja: 2005-2006

- budowa chodnika na ul. 3-go Maja – główny
- budowa chodnika na ul. Zakopiańskiej – c.d.
- budowa chodnika na ul. Gen. Maczka
- budowa chodnika na ul. Przemysłowej
- rozbudowa chodnika na ul. Kolejowej

Realizacja: 2008-2009

- modernizacja i budowa chodnika na ul. Malejowskiej

Realizacja: po 2009

- budowa chodnika na ul. 3-go Maja – boczny (na Bystrą P.)
- budowa chodnika na ul. Piłsudskiego – od ul. Kopernika
- modernizacja chodnika na ul. Piłsudskiego
- modernizacja i budowa chodnika na ul. Bat. Chłopskich
- modernizacja i budowa chodnika na ul. Konopnickiej
- modernizacja i budowa chodnika na ul. Mickiewicza
- budowa chodnika: ul. Gen. Maczka – TR – ul. Gen. Maczka
- modernizacja chodnika na ul. Słowackiego
- modernizacja chodnika w Rynku

7. Przystanki – budowa, wiaty:

Realizacja: po 2007

- ul. Zakopiańska

- ul. 3-go Maja
- ul. Gen. Maczka
- ul. Kolejowa
- Os. Zagrody
- ul. Malejowska
- ul. Przemysłowa - PKP

8. Progi zwalniające – budowa:

Realizacja: po 2007

- ul. Kopernika
- ul. Konopnickiej
- ul. Mickiewicza

9. Bezpieczne przejścia – oznakowania:

Realizacja: po 2007

- ul. Kolejowa – ul. Banacha
- ul. Gen. Maczka – TR
- ul. 3-go Maja – obok pomnika

10. Parkingi – budowa:

Realizacja: 2008-2009

- obok cmentarza

II. Oświetlenie uliczne.

1. Modernizacja istniejącego oświetlenia ulicznego.

Realizacja: 2005

2. Rozbudowa oświetlenia ulicznego

Realizacja: po 2007

- ul. Malejowska – główna
- ul. Malejowska – boczna – do P. F. Bednarza
- ul. Malejowska – boczna – do P. Grucy
- ul. Konopnickiej

3. Budowa oświetlenia ulicznego

Realizacja: 2005-2006

- ul. Sosnowa
- ul. Św. Anny

Realizacja: po 2007

- ul. 3-go Maja – w kierunku Bystrej Podh.
- Os. Zagrody
- ul. Dziechciarza
- ul. Przemysłowa – boczna – do P. Dańko
- ul. Mickiewicza – boczne
- ul. Mickiewicza – boczna – do P. Ferka
- ul. Skotnica
- ul. Leśna

III. Wały przeciwpowodziowe – realizacja: 2005-2007.

IV. Kanalizacja sanitarna.

Wdrożenie „Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych”

1. Opracowanie dokumentacji technicznej
Realizacja: 2005-2006
2. Budowa kanalizacji sanitarnej i oczyszczalni ścieków.
Realizacja: 2007-2013

V. Kanalizacja burzowa.

VI. Sieć wodociągowa.

- | | | |
|---|-----------------------|--------------------------|
| 1. Budowa wodociągu na Hajdówce. | Realizacja: 2004-2005 | |
| 2. Budowa wodociągu Hajdówka – ul. Zakopiańska. | Realizacja: 2005-2006 | |
| 3. Budowa zbiornika wyrównawczego i rozbudowa Stacji Uzdatniania Wody. | Realizacja: 2006-2007 | |
| 4. Rozbudowa wodociągu ul.Gen.Maczka - ul.Sosnowa. | Realizacja: 2005-2007 | |
| 5. Budowa / wymiana magistrali wodociągowej „opaski” w Rynku. | | } Realizacja:
po 2007 |
| 6. Doszczelnienie sieci wodociągowej. | | |
| 7. Modernizacja wodociągu na Os. Przykrzec. | | |
| 8. Doprowadzenie wody do ul. Malejowskiej od „ujęcia” na ul. Zakopiańskiej. | | |

VII. Gazyfikacja.

VIII. Sieć energetyczna.

IX. Telekomunikacja.

X. Zaopatrzenie w ciepło – wykorzystanie biomasy do produkcji energii cieplnej.

Realizacja: 2004-2006

XI. Obiekty szkolne.

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Modernizacja budynku Szkoły Podstawowej. | Realizacja: 2004-2006 |
| 2. Modernizacja budynku Przedszkola. | Realizacja: 2006-2007 |
| 3. Budowa boiska sportowego przy Gimnazjum. | Realizacja: 2007-2008 |
| 4. Budowa basenu przy Gimnazjum. | Realizacja: po 2008 |

XII. Budynki mienia komunalnego.

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Modernizacja budynku przy ul. Piłsudskiego 25. | Realizacja: 2005-2006 |
| 2. Modernizacja budynku przy ul. 3-go Maja 2 i 2a. | Realizacja: 2006-2007 |

- | | |
|---|-----------------------|
| 3. Modernizacja budynku przy ul. Rynek 2. | Realizacja: 2005-2007 |
| 4. Modernizacja budynku Ratusza. | Realizacja: 2005-2007 |
| 5. Budowa zaplecza sportowego przy ul. Kolejowej – kontynuacja. | Realizacja: 2006-2007 |

XIII. Boiska, place zabaw.

1. Budowa boisk do gier sportowych na Os. Wrzosa.
2. Modernizacja placów zabaw: ul. Mickiewicza, ul. Słowackiego.

XIV. Gospodarka odpadami.**XV. Inne.**

1. Wykonanie opracowania architektonicznej wizji Rynku „Rynek – wizytówka miasta”.
Realizacja: 2005-2006
2. Opracowanie założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i gaz.
3. Opracowanie planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i gaz.
4. Opracowanie „Mapy sieci dróg”.
5. Opracowanie „Mapy sieci cieków wodnych”.
6. Opracowanie kompleksowej koncepcji kanalizacji burzowej.
7. Opracowanie dokumentacji zadań przyjętych do realizacji.
8. Monitoring:
 - bezpieczeństwa w wybranych punktach miasta
 - zagrożenia powodziowego
 - skażenia wód
9. Zakup / nabycie terenu niezbędnego dla infrastruktury drogowej:
 - Os. Zagrody -na odwodnienie
 - ul. Mickiewicza -pas drogowy
 - Os. Międzywody -na drogę.

Realizacja:
po 2007

ROZDZIAŁ IV**REALIZACJA ZADAŃ I PROJEKTÓW**

Program realizacji zadań inwestycyjnych i projektów stanowi finalną część Planu Rozwoju Lokalnego Miasta Jordanów. Określa konkretne przedsięwzięcia inwestycyjne i organizacyjne prowadzące do osiągnięcia założonych celów. Został uporządkowany w grupę projektów i zadań odpowiadających najbliższemu okresowi planowania Unii Europejskiej, czyli okresom 2004-2006 i 2007-2013.

Według powszechnie przyjętej zasady, programy zadań inwestycyjnych zawierające opisy konkretnych działań, jeśli są wystarczająco opracowane z punktu widzenia wymagań wdrożeniowych i finansowych – nazywane są projektami. W tym sensie każdy z przedstawionych poniżej projektów stanowi tzw. fiskę projektową, czyli skróconą wersję projektu, która winna stać się podstawą do przygotowania pełnego projektu.

Zgodnie z zasadą programowania zapisaną w Narodowej Strategii Rozwoju Regionalnego na lata 2001-2006, określony podmiot chcąc pozyskać dofinansowanie z unijnych funduszy, np. ZPORR, powinien przygotować tzw. „rurociąg projektów”. Prezentowane poniżej projekty stanowią zatem podstawę do sporządzenia takiego „rurociągu projektów” dla Miasta Jordanów, natomiast prezentowane zadania wskazują kierunki planowego rozwoju Miasta, stanowiąc jednocześnie załączki przyszłych konkretnych projektów.

I. Projekty inwestycyjne w okresie 2005-2006

KARTA PROJEKTU nr 1.

Oświetlenie uliczne.

Nazwa planowanego działania: *Modernizacja istniejącego oświetlenia ulicznego*

Określenie kryteriów kolejności realizacji

Zgodność z planem zagospodarowania przestrzennego

Zgodność z „Koncepcją kompleksowej modernizacji oświetlenia ulicznego Miast Jordanów”

Etapy działania wraz z przewidywanym czasem (harmonogramem) realizacji,

Realizacja: 2005

Modernizacja polega na wymianie opraw oświetleniowych i źródeł światła, z jednoczesnym zredukowaniem zainstalowanej mocy o 50% przy poprawie jakości oświetlenia, zgodnie z obowiązującymi normami.

Zakres zadania obejmuje:

- Zakup i wymianie opraw oświetleniowych i źródeł światła -412 kpl.
- Wymianę starych opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgnikach na nowe oprawy zgodnie z projektem ze źródłem światła-395 szt.
- Dobudowę opraw na istniejących słupach i liniach oświetleniowych, zgodnie z projektem-17 szt.
- Wymianę/montaż przewodów zasilających (oprawa –zabezpieczenie) oraz zacisków prądowych dla wszystkich opraw-412 kpl
- Wymianie zabezpieczeń dla wszystkich opraw-412 kp.
- Wykonanie zerwania wysięgnikach i wymianę wszystkich wysięgników na linii napowietrznej-379
- Naprawę wnęk i wymianę drzwiczek słupowych dla słupów z oświetleniem parkowym-33 szt.
- Montaż zegarów astronomicznych -23 szt.

Oczekiwane rezultaty

- Efektem będzie 50% oszczędność energii.
- Oświetlenie rtęciowe zostanie zmienione na oświetlenie wysokoprężne lampy sodowe, co prowadzi do wymiany źródeł światła trzy razy rzadziej

Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Urząd Miasta

Nakłady do poniesienia

Całkowity koszt przedsięwzięcia: 408,00 tyś zł.

KARTA PROJEKTU NR 2**Siec wodociągowa**

Nazwa inwestycji: *Budowa wodociągu Hajdówka – ul. Zakopiańska – II etap*

Określenie kryteriów kolejności realizacji

Zgodność z planem zagospodarowania przestrzennego

Etapy działania wraz z przewidywanym czasem (harmonogramem) realizacji,

Dwa Etapy:

2005

2006

Budowa sieci wodociągowej w części miasta dotychczas pozbawionej wody, poza nielicznymi studniami. Długość magistrali ok. 3600 m z rur PE 160 mm umożliwiającą zaopatrywanie w wodę 500 mieszkańców miasta (docelowo ok. 800 mieszkańców), a także przesył do sąsiednich miejscowości – Naprawy i Skawy.

Oczekiwane rezultaty

Podłączenie do sieci wodociągowej mieszkańców dotychczas pozbawionych dostępu.

Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Urząd Miasta

Nakłady do poniesienia

Całkowity koszt przedsięwzięcia:

2005 :183,33 tys zł.

2006: 913,87 tys zł.

KARTA PROJEKTU NR 3

Nazwa inwestycji: *Modernizacja drogi na ul. Kopernika*

Określenie kryteriów kolejności realizacji**Zgodność z planem zagospodarowania przestrzennego****Etapy działania wraz z przewidywanym czasem (harmonogramem) realizacji,**

Realizacja w 2006 r.

Kompleksowa modernizacja ulicy prowadzącej do Os. Wrzosa, gdzie mieszka ok. 20% stałych mieszkańców miasta. Długość drogi ok. 500 m, szerokość 10-12 m, zatoczki parkingowe – także dla osób niepełnosprawnych, nawierzchnia mineralno-asfaltowa na podbudowie przystosowanej do dużych obciążeń.

Zakres zadania obejmuje całość infrastruktury:

- 40-letnią sieć wodociągową w drodze,
- kanalizację deszczową,
- sieć teletechniczną i energetyczną,
- chodniki dla pieszych.

Oczekiwane rezultaty

Podniesienie jakości infrastruktury drogowej na wyznaczonym odcinku..

Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Urząd Miasta

Nakłady do poniesienia

Całkowity koszt przedsięwzięcia:

2006 r – 806,14 tys. Zł.

KARTA PROJEKTU NR 4**Infrastruktura drogowa**

Nazwa inwestycji: *Modernizacja (budowa) drogi od ul. Kolejowej wzdłuż stadionu sportowego do zakładu Palletten Werk wraz z budową parkingu oraz mostu pieszo-jezdnego na Skawie*

Określenie kryteriów kolejności realizacji

Zgodność z planem zagospodarowania przestrzennego

Zgodność

Etapy działania wraz z przewidywanym czasem (harmonogramem) realizacji,

Realizacja w 2006 r.

Modernizacja drogi o długości ok. 500 m, szerokość 4 m, nawierzchnia mineralno-asfaltowa na podbudowie przystosowanej do dużych obciążeń, odwodnienie; budowa parkingu (w zakolu rzeki Skawy) o parametrach jak droga – odwodnionego ze szczególnym uwzględnieniem wymagań ochrony środowiska. Budowa mostu pieszo-jezdnego żelbetonowego włączającego zmodernizowaną drogę do drogi powiatowej, w miejscu istniejącej kładki dla pieszych.

Zakres zadania obejmuje:

- Modernizację drogi
- Budowę parkingu
- Budowę mostu

Oczekiwane rezultaty

Podniesienie jakości infrastruktury drogowej na wyznaczonym odcinku..

Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Urząd Miasta

Nakłady do poniesienia

Całkowity koszt przedsięwzięcia: 804,94 tyś zł.

KARTA PROJEKTU NR 5

InfrastrukturaNazwa inwestycji: *Modernizacja nawierzchni placu targowego w Rynku***Określenie kryteriów kolejności realizacji****Zgodność z planem zagospodarowania przestrzennego**

Zgodność

Etapy działania wraz z przewidywanym czasem (harmonogramem) realizacji,

Realizacja w 2006 r.

Wykonanie nawierzchni mineralno-asfaltowej na placu o pow. ok. 3500 m² wraz z dwoma odcinkami dróg („dojazdowa” i „wyjazdowa”) o łącznej długości ok. 150 m i śr. szerokości 5 m..

W zakres zadania wchodzi :

- Wykonanie nawierzchni na placu wraz z dwiema drogami
- odprowadzenie wody – ostatecznie do potoku Strącz.

Oczekiwane rezultaty

Podniesienie jakości infrastruktury drogowej na wyznaczonym odcinku..

Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Urząd Miasta

Nakłady do poniesienia

Całkowity koszt przedsięwzięcia: 183,00 tyś. zł.

KARTA PROJEKTU NR 6**Infrastruktura**

Nazwa inwestycji: *Modernizacja drogi Brzeźniówka – Piecołówka*

Określenie kryteriów kolejności realizacji

Zgodność z planem zagospodarowania przestrzennego

Etapy działania wraz z przewidywanym czasem (harmonogramem) realizacji,

Realizacja w 2006 r.

Modernizacja polega na wykonaniu nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z podbudową. Długość drogi ok. 800 m, śr. szerokość ok. 3,5 m. Zakres obejmuje także modernizację istniejących fragmentów odwodnienia oraz budowę nowych odcinków.

Zakres zadania obejmuje:

- Wykonaniu nawierzchni
- modernizację istniejących fragmentów odwodnienia
- budowę nowych odcinków

Oczekiwane rezultaty

Podniesienie jakości infrastruktury drogowej na wyznaczonym odcinku..

Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Urząd Miasta

Nakłady do poniesienia

Całkowity koszt przedsięwzięcia: 248,26 tyś. zł.

KARTA PROJEKTU NR 7

Infrastruktura

Nazwa inwestycji: *Modernizacja drogi na Os. Zagrody*

Określenie kryteriów kolejności realizacji**Zgodność z planem zagospodarowania przestrzennego**

Zgodność

Etapy działania wraz z przewidywanym czasem (harmonogramem) realizacji,

Realizacja w 2006 r.

Modernizacja polega na wykonaniu podbudowy wraz z nawierzchnią mineralno-asfaltową, przepustów, odtworzenia rowów odwadniających. Długość drogi ok. 1140 m, śr. szerokość ok. 3 m.

Zakres zadania obejmuje:

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie Nawierzchni
- Odtworzenie rowów odwadniających

Oczekiwane rezultaty

Podniesienie jakości infrastruktury drogowej na wyznaczonym odcinku..

Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Urząd Miasta

Nakłady do poniesienia

Całkowity koszt przedsięwzięcia:

388,57 tys. zł.

KARTA PROJEKTU NR 8**Infrastruktura**

Nazwa inwestycji: *Modernizacja drogi na ul. Mickiewicza – bocznej – za lecznicą zwierząt*

Określenie kryteriów kolejności realizacji

Zgodność z planem zagospodarowania przestrzennego

Urząd Miasta

Etapy działania wraz z przewidywanym czasem (harmonogramem) realizacji,

Realizacja w 2006 r.

Wykonanie nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z podbudową na drodze z odcinkiem dużego spadku. Długość drogi ok. 120 m, odwodnienie dosyć skomplikowane o długości ok. 500 m – do potoku Strącze.

Zakres zadania obejmuje:

- Wykonanie nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z podbudową

Oczekiwane rezultaty

Podniesienie jakości infrastruktury drogowej na wyznaczonym odcinku..

Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

UM

Nakłady do poniesienia

Całkowity koszt przedsięwzięcia: 73,20 tyś zł.

KARTA PROJEKTU NR 9

Infrastruktura

Nazwa inwestycji: *Modernizacja / budowa drogi na ul. Mickiewicza – bocznej – nr ewid. 5510*

Określenie kryteriów kolejności realizacji

Zgodność z planem zagospodarowania przestrzennego

Etapy działania wraz z przewidywanym czasem (harmonogramem) realizacji,

Realizacja w 2006 r.

Wykonanie nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z podbudową przystosowaną do dużych obciążeń. Długość drogi ok. 400 m, śr. szerokość ok. 3 m, odwodnienie dosyć skomplikowane o długości ok. 600 m – do potoku Strącze.

Zakres zadania obejmuje:

Wykonanie nawierzchni mineralno-asfaltowej z podbudową

Oczekiwane rezultaty

Podniesienie jakości infrastruktury drogowej na wyznaczonym odcinku..

Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Urząd Miasta

Nakłady do poniesienia

Całkowity koszt przedsięwzięcia:
175,68 tyś. zł.

KARTA PROJEKTU NR 10

Infrastruktura

Nazwa inwestycji: *Modernizacja drogi: pętla: od ul. Św. Anny do ul. Kolejowej – nr ewid. 5541*

Określenie kryteriów kolejności realizacji

Zgodność z planem zagospodarowania przestrzennego

Zgodność

Etapy działania wraz z przewidywanym czasem (harmonogramem) realizacji,

Realizacja w 2006 r.

Wykonanie nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z podbudową oraz odwodnieniem, przepustami i zjazdami. Duży zakres robót ziemnych. Długość drogi ok. 250 m, śr. szerokości ok. 3 m.

Zakres zadania obejmuje:

- Wykonanie nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z podbudową
- Odwodnienie

Oczekiwane rezultaty

Wykonanie modernizacji w sposób istotny poprawi warunki bezpieczeństwa, szczególnie dzieci uczęszczających do szkoły, w związku z możliwością omijania ruchliwego odcinka drogi powiatowej przy ul. Kolejowej.

Institucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Urząd Miasta

Nakłady do poniesienia

Całkowity koszt przedsięwzięcia:
87,84 tyś zł

KARTA PROJEKTU NR11**Infrastruktura**

Nazwa inwestycji: *Modernizacja drogi: pętla: od ul. Św. Anny do ul. Kolejowej – nr ewid. 5541*

Określenie kryteriów kolejności realizacji**Zgodność z planem zagospodarowania przestrzennego**

Zgodność

Etapy działania wraz z przewidywanym czasem (harmonogramem) realizacji,

Realizacja w 2006 r.

Wykonanie nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z podbudową i odwodnieniem. Długość drogi ok. 250 m, śr. szerokość ok. 3 m.

Zakres zadania obejmuje:

- Wykonanie nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z podbudową
- odwodnienie

Oczekiwane rezultaty

Włączenie drogi gminnej do drogi krajowej poprawi warunki bezpieczeństwa na drodze krajowej.

Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Urząd Miasta

Nakłady do poniesienia

Całkowity koszt przedsięwzięcia:

96,63 tys. zł.

KARTA PROJEKTU NR 12**Infrastruktura**Nazwa inwestycji: *Modernizacja drogi na ul. Zakopiańskiej – bocznej – nr ewid. 5596/1*

Określenie kryteriów kolejności realizacji**Zgodność z planem zagospodarowania przestrzennego**

Zgodność

Etapy działania wraz z przewidywanym czasem (harmonogramem) realizacji,

Realizacja w 2006 r.

Modernizacja obejmuje poszerzenie drogi gminnej wraz z włączeniem jej do drogi krajowej. Nawierzchnia mineralno-asfaltowa na podbudowie. Długość drogi ok. 120 m, śr. szerokość ok. 3 m. Zakres prac obejmuje wykonanie kieszeni włączeniowej przy drodze krajowej.

Zakres zadania obejmuje:

- poszerzenie drogi gminnej
- wykonanie kieszeni włączeniowej przy drodze krajowej.

Oczekiwane rezultaty

Nastąpi radykalna poprawa możliwości dojazdu do budynków prywatnych, zbiornika ppoż., a także warunków bezpieczeństwa przy drodze krajowej.

Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Urząd Miasta

Nakłady do poniesienia

Całkowity koszt przedsięwzięcia:
73,20 tys. zł.

KARTA PROJEKTU NR 13Nazwa inwestycji: *Budowa chodnika na ul. 3-go Maja – główny***Określenie kryteriów kolejności realizacji**

Zgodność z planem zagospodarowania przestrzennego

Zgodność

Etapy działania wraz z przewidywanym czasem (harmonogramem) realizacji,

Realizacja w 2006 r.

Wykonanie chodnika przy drodze krajowej - o szerokości 2 m na odcinku ok. 1600 m wraz z odwodnieniem.

Zakres zadania obejmuje:

- Wykonanie chodnika
- Odwodnienie

Oczekiwane rezultaty

Nastąpi istotna postawa bezpieczeństwa pieszych, szczególnie w okresie zimowym.

Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Urząd Miasta

Nakłady do poniesienia

Całkowity koszt przedsięwzięcia:
1 234,00 tyś zł.

KARTA PROJEKTU NR 14

Infrastruktura

Nazwa inwestycji: *Budowa chodnika na ul. Zakopiańskiej – c.d.*

Określenie kryteriów kolejności realizacji

Zgodność z planem zagospodarowania przestrzennego

Zgodność

Etapy działania wraz z przewidywanym czasem (harmonogramem) realizacji,

Realizacja w 2006 r.

Wykonanie chodnika przy drodze krajowej – o szerokości 2 m na odcinku ok. 800 m wraz z odwodnieniem.

Zakres zadania obejmuje:

- Wykonanie chodnika
- Odwodnienie

Oczekiwane rezultaty

Nastąpi istotna postawa bezpieczeństwa pieszych, szczególnie w okresie zimowym.

Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Urząd Miasta

Nakłady do poniesienia

Całkowity koszt przedsięwzięcia:
618,00 tys. zł.

KARTA PROJEKTU NR 15

Oświetlenie

Nazwa inwestycji: *Budowa oświetlenia ulicznego - ul. Sosnowa*

Określenie kryteriów kolejności realizacji

Zgodność z planem zagospodarowania przestrzennego

Zgodność

Etapy działania wraz z przewidywanym czasem (harmonogramem) realizacji,

Realizacja w 2006 r.

Wykonanie oświetlenia – 7 lamp, na istniejących słupach. Długość sieci energetycznej ok. 400 m

Zakres zadania obejmuje:

Wykonanie oświetlenia

Oczekiwane rezultaty

Nastąpi istotna poprawa bezpieczeństwa

Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Urząd Miasta

Nakłady do poniesienia

Całkowity koszt przedsięwzięcia:

9,40 tyś zł.

KARTA PROJEKTU NR 16

Oświetlenie

Nazwa inwestycji: *Budowa oświetlenia ulicznego - ul. Św. Anny*

Określenie kryteriów kolejności realizacji

???

Zgodność z planem zagospodarowania przestrzennego

Zgodność

Etapy działania wraz z przewidywanym czasem (harmonogramem) realizacji,

Realizacja w 2006 r.

Wykonanie oświetlenia ulicznego – 15 punktów. Długość sieci energetycznej ok. 700 m.

Zakres zadania obejmuje:

Wykonanie oświetlenia

Oczekiwane rezultaty

Nastąpi istotna poprawa bezpieczeństwa.

Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Urząd Miasta

Nakłady do poniesienia

Całkowity koszt przedsięwzięcia:
42,44 tyś zł.

KARTA PROJEKTU NR 17

Kanalizacja sanitarna

Nazwa inwestycji: *Rozbudowa kanalizacji sanitarnej*

Określenie kryteriów kolejności realizacji

???

Zgodność z planem zagospodarowania przestrzennego
--

Zgodność

Etapy działania wraz z przewidywanym czasem (harmonogramem) realizacji,
--

Realizacja w 2006 r.

Rozbudowa kanalizacji sanitarnej zgodnie z założeniami „Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych”, na podstawie opracowanej „Koncepcji systemów kanalizacji sanitarnej w Mieście Jordanowie”

Zadanie obejmuje:

Opracowanie dokumentacji technicznej

Oczekiwane rezultaty

Zgodność z założeniami „Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych”

Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Urząd Miasta

Nakłady do poniesienia

Całkowity koszt przedsięwzięcia:
1 109,50 tys. zł

KARTA PROJEKTU NR18**Sieć Wodociągowa**

Nazwa inwestycji: *Rozbudowa wodociągu ul.Gen.Maczka - ul.Sosnowa*

Określenie kryteriów kolejności realizacji

???

Zgodność z planem zagospodarowania przestrzennego

Zgodność

Etapy działania wraz z przewidywanym czasem (harmonogramem) realizacji,

Realizacja w 2006 r.

Rozbudowa sieci wodociągowej z rur PE 110 mm o długości ok. 400 m do granic miasta i na nowopowstałej ul. Sosnowej.

Zakres zadania obejmuje:

Rozbudowa sieci wodociągowej

Oczekiwane rezultaty

Podłączenie do sieci wodociągowej nowych terenów.

Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu

Urząd Miasta

Nakłady do poniesienia

Całkowity koszt przedsięwzięcia:
134,44 tys. zł.

ROZDZIAŁ V

POWIĄZANIE PROJEKTÓW Z INNYMI DZIAŁANIAM REALIZOWANYMI NA TERENIE GMINY, POWIATU I WOJEWÓDZTWA

Powiązanie projektów i zadań z działaniami realizowanymi na terenie Miasta Jordanowi.

Ponieważ *Plan Rozwoju Lokalnego* został zbudowany m.in. na podstawie założeń i ustaleń już istniejących dokumentów odnoszących się do Miasta Jordanowa, planowane w nim działania są powiązane z działaniami przewidzianymi w: *Uchwale NR IV/26/2003 Rady Miasta Jordanowi projektów dnia 24 lutego 2003 r. projektów sprawie uchwalenia „Programu gospodarczego dla Miasta Jordanowi na lata 2002-2006”*.

Powiązanie projektów i zadań z działaniami realizowanymi na terenie gminy Jordanów. Plan Rozwoju Lokalnego 2005-2013 jest spójny z dokumentem Strategia Rozwoju Gminy Jordanów i jego celem¹:

¹ Strategia Rozwoju Gminy Jordanów, Jordanów, s. 19.

E. Infrastruktura lokalna. Punkt ten podkreśla, że stan i rozwój infrastruktury gospodarczej wydaje się największym stopniu wpływ na jakość życia mieszkańców gmin oraz jej atrakcyjność inwestycyjną. Wśród zadań wymienia:

- Stopniowe przygotowanie założeń inwestycyjnych i dokumentacji wykonawczej inwestycji infrastrukturalnych, stanowiące punkt wyjścia do starań gminy o pomoc i wsparcie z zewnątrz,
- Stopniowo podejmować budowę kanalizacji wiejskiej z uwzględnieniem priorytetów związanych z zabezpieczeniem uzbrojenia terenów o znacznym zainwestowaniu pozarolniczym i terenów przygotowanych na cele inwestycyjne.
- Podjęcie kompleksowego programu utrzymania czystości wód przepływowych zlewni Skawy i Raby.
- Dokończenie inwestycji służących bezpieczeństwu dzieci i młodzieży, zwłaszcza w otoczeniu szkół, w tym budowy chodników, bezpiecznych przejść przez jezdnie, pełnego oznakowania dróg itp.
- Kontynuacja budowy sieci wodociągowej i gazowej dla zwartych terenów zabudowy wiejskiej.
- W trybie pilnym podjąć problematykę segregacji odpadów stałych z terenu gminy i rekultywacji starego składowiska śmieci.

Powiązanie projektów i zadań z działaniami realizowanymi na terenie powiatu suskiego. Plan Rozwoju Lokalnego 2005-2013 jest spójny projektów dokumentem:

Strategia Rozwoju Powiatu Suskiego z jego celami strategicznymi².

- **Cel 1. Rozwój gospodarczy-** w ramach, którego postawiono sobie za zadanie stworzenie dobrej infrastruktury drogowej dzięki:
 - Istnieniu programu utrzymania i rozwoju sieci dróg na terenie powiatu
 - Istnieniu programu modernizacji dróg pod kątem ograniczenia zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji)
 - Istnieniu programu finansowania projektów dot. dróg publicznych
 - Istnieniu projektów i wniosków do funduszy pomocowych i przedakcesyjnych UE

² Strategia Rozwoju Powiatu Suskiego, Kraków 1999 r, s.44-48.

- Inwentaryzacji dostępnych analiz oraz projektów rozwiązań inżynieryjno – drogowych dot. Powiatu
- Analizie ruchu drogowego z punktu widzenia rozwoju
- Istnieniu uzupełniającej analizy zgodności sieci dróg i parkingów z istniejącymi i planowanymi centrami gospodarczymi, turystycznymi i społecznymi
- Istnieniu precyzyjnych opracowań urbanistyczno – arch. (odcinek Sucha – Jordanów szczególnie Maków, Jordanów) integrujących funkcjonowanie centrów miejskich i drogi krajowej + jej infrastrukturę
- Poprawie drożności szlaków komunikacyjnych (wymuszonych ukształtowaniem terenu),
 - **Cel 2. Ochrona i rozwój zasobów:**
 - **Osiągnięcie I klasa czystości wód płynących w wyniku:**
 - Wykonania zadań w zakresie oczyszczania ścieków
 - Istnienia nadzoru sanitarnego w zakresie badania jakości wody pitnej
 - Istnienia systemów budowy małych oczyszczalni przydomowych w obszarach rozproszonej zabudowy
 - Istnienia programu monitoringu budowy i działania systemu oczyszczania ścieków.
 - **Konieczność zwodociągowanie Powiatu dzięki**
 - Istnieniu programu budowy wodociągów publicznych
 - Istnieniu systemu budowy indywidualnych ujęć wodnych na obszarach rozproszonej zabudowy
 - **Sieć gazowa przesyłowa doprowadzona do każdej gminy i osiedla dzięki:**
 - Istnieniu polityki gazyfikacji gmin
 - Rozbudowie sieci rozdzielczej gazu
- *Strategia Rozwoju Powiatu Suskiego* wśród kluczowych obszarów problemowych wyróżnia także potrzebę poprawy stanu kanalizacji projektów Powiecie.

Powiązanie projektów i zadań z działaniami realizowanymi na terenie Województwa Małopolskiego. Zgodnie z założeniami planów europejskich i krajowych, do chwili obecnej sporządzonych zostało szereg opracowań dotyczących rozwoju Województwa Małopolskiego. *Plan Rozwoju Lokalnego Miasta Jordanowa 2005-2013* jest spójny z następującymi dokumentami:

Strategią Rozwoju Województwa Małopolskiego i z jego celami strategicznymi³:

- **cel : B.1. Zlikwidowanie zaniedbań w ochronie środowiska.**

Środowisko przyrodnicze województwa małopolskiego na skutek wieloletnich zaniedbań jest w znacznym stopniu zdegradowane. Największe zaniedbania dotyczą zanieczyszczenia wód, głównie powierzchniowych.

Głównymi zagrożeniami jakości wód są m.in.:

- Ścieki komunalne i przemysłowe.
- Zanieczyszczenia bytowo-gospodarcze z obszarów zainwestowanych, które nie są pełni wyposażone w infrastrukturę odprowadzania i oczyszczania ścieków. Sieć kanalizacyjna stanowi średnio tylko 26% długości sieci wodociągowej. W dużych miastach wskaźnik ten wynosi 86,4%, natomiast w mniejszych miastach i na obszarach wiejskich tylko 19,1%. Tak duża dysproporcja powoduje, że ścieki odprowadzane są do „umownie” szczelnych zbiorników wybieralnych, faktycznie do wód powierzchniowych.
- Koniecznym jest poprawienie jakości wody oraz uporządkowanie gospodarki odpadami

- **Cel: B. 2. Racjonalne gospodarowanie środowiskiem**

Cel ma zostać zrealizowany m. in. poprzez podniesienie sprawności systemów wodociągowych.

- **Cel D.1. Dobrze rozwinięty system powiązań komunikacyjnych regionu z otoczeniem.**

Cel ma zostać zrealizowany m. in. Poprzez:

- Modernizacja powiązań wewnętrznych poprzez drogi krajowe:
 - nr 96 z obwodnicami miejscowości: Kêty, Andrychów, Wadowice, Kalwaria Zebrzydowska,
 - **nr 98 z obwodnicami: Makowa, Jordanowa, Mszany Dolnej, Limanowej, Nowego Sącza, Grybowa, Gorlic Biecha**
 - nr 914 z obwodnicami miejscowości: Zabierzów, Chrzanów, Trzebinia,

Oczekiwane rezultaty to: poprawa przepustowości sieci i osiągnięcie standardu osiągalności komunikacyjnej Krakowa na poziomie 60 mi-nut dla 65% mieszkańców regionu i 120 minut dla 90%.

- **Cel: D. 2.1. Modernizacja dróg regionalnych i lokalnych,**

Zamierzeniem tegoż działania jest przełamanie trendu pogarszania się stanu dróg. W Małopolsce wprowadzono system „Inicjatyw samorządowych” pozwalający na znaczne

³ Strategia Rozwoju Województwa Małopolskiego, Kraków 2000, s.65-72.

poszerzenie zakresu robót drogowych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (budowa chodników).

Powiązanie projektów i zadań z działaniami realizowanymi na terenie RP. Plan Rozwoju Lokalnego 2005-2013 jest spójny z następującymi dokumentem:

Narodowy Plan Rozwoju – zgodnie z obowiązującą w funduszach strukturalnych zasadą programowania, Polska opracowała i przedstawiła Komisji Europejskiej Narodowy Plan Rozwoju, który określa strategię społeczno-gospodarczą kraju w pierwszych latach członkostwa w Unii Europejskiej. Narodowy Plan Rozwoju bierze pod uwagę założenia strategii opracowanych dla różnych dziedzin życia: *Narodowej Strategii Rozwoju Regionalnego*, spójnej ze strategiami rozwoju poszczególnych województw; *Narodowej Strategii Wzrostu Zatrudnienia i Rozwoju Zasobów Ludzkich*; *Narodowej Strategii Rozwoju Transportu*; *Narodowej Strategii Ochrony Środowiska*; *Spójnej Polityki Strukturalnej Rozwoju Obszarów Wiejskich i Rolnictwa* i inne. Jest on podstawą przygotowania *Podstaw Wsparcia Wspólnoty*, czyli dokumentu określającego kierunki i wysokość wsparcia ze strony funduszy strukturalnych na realizację zamierzeń rozwojowych. Celem strategicznym *Narodowego Planu Rozwoju* jest rozwijanie konkurencyjnej gospodarki, zdolnej do długofalowego, harmonijnego rozwoju, zapewniającej wzrost zatrudnienia oraz poprawę spójności społecznej, ekonomicznej i przestrzennej z Unią Europejską na poziomie regionalnym i krajowym. Narodowy Plan Rozwoju będzie wdrażany przez programy operacyjne, m.in. przez:

Zintegrowany Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego, którego celem jest tworzenie warunków wzrostu konkurencyjności regionów oraz przeciwdziałanie ich marginalizacji w taki sposób, który sprzyja długofalowemu rozwojowi gospodarczemu Kraju, jego spójności ekonomicznej, społecznej i terytorialnej oraz integracji z Unią Europejską. Zakłada się, iż cele te zostaną osiągnięte przez koncentrację środków na trzech priorytetach: rozbudowie i modernizacji infrastruktury służącej wzmocnieniu konkurencyjności regionów; wzmocnieniu rozwoju regionalnych zasobów ludzkich; rozwoju lokalnym.

Założone w niniejszym *Plan Rozwoju Lokalnego 2005-2013* działania, prezentowane jako projekty i zadania inwestycyjne, są spójne z *Narodowym Planem Rozwoju*, a w sposób szczególny ściśle powiązane zwłaszcza z priorytetem lokalnym *Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego*.

ROZDZIAŁ VI

OCZEKIWANE WSKAŹNIKI OSIĄGNIĘĆ PLANU ROZWOJU LOKALNEGO

Wdrażanie planu będzie mierzone konkretnymi wskaźnikami osiągnięć:

Wskaźniki osiągnięć w dziedzinie:

Zmiany w strukturze gospodarczej obszaru, w tym zasady kształtowania rolnej i leśnej przestrzeni produkcyjnej

Nie ma podejmowanych działań

Wskaźniki osiągnięć w dziedzinie:

Zmiany w sposobie użytkowania terenu

Wskaźnikami osiągnięć będzie poprawa warunków uprawiania sportu przez młodzież oraz stworzenie dzieciom miejsca do spędzania wolnego czasu. Zagospodarowanie wolnego czasu młodym ludziom jest ważnym elementem wychowania.

**Wskaźniki osiągnięć w dziedzinie:
Rozwój systemu komunikacji i infrastruktury**

Wskaźnikami osiągnięć w dziedzinie „Rozwój systemu komunikacji i infrastruktury” będzie:

- Rozwój infrastruktury technicznej jest warunkiem koniecznym nie tylko rozwoju przyrody i poprawy warunków życia mieszkańców – jest także przede wszystkim podstawowym warunkiem rozwoju gospodarczego Miasta Jordanów.

Wyposażenie obszaru w równe, odpowiadające unijnym standardom drogi i ulice, które będą w stanie zarówno zapewnić bezpieczeństwo i komfort mieszkańcom, jak i przybywającym na ich teren turystom.

Wskaźnikiem wymiernym w liczbach będzie spadek liczby wypadków na drogach oraz poprawę bezpieczeństwa pieszych przez budowę określonego kilometrażu chodników, szczególnie w okresie zimowym

- Modernizacja oświetlenia przyniesie 50% oszczędność energii.

Generalnie powstaniem szeregu nowoczesnej infrastruktury technicznej sprzyjającej rozwojowi wszelkiej działalności gospodarczej.

**Wskaźniki osiągnięć w dziedzinie:
Poprawa stanu środowiska naturalnego**

Podstawowymi wskaźnikami osiągnięć w dziedzinie poprawy stanu środowiska naturalnego będzie:

- duża poprawę zaopatrzenia w zdrową wodę poprzez rozbudowę sieci wodociągowej
- powstaniem sieci kanalizacyjnej z podłączeniem budynków na terenie miasta, a tym samym bardzo znaczącą poprawę stanu środowiska, w tym:
- Spadek zanieczyszczenia wód gruntowych i wody pitnej.
- Spadek zanieczyszczenia powietrza i gleby.
- Odbudowa naturalnego stanu flory i fauny.

Wskaźniki osiągnięć w dziedzinie:**Poprawa stanu środowiska kulturowego**

Dbłość o zabytki kultury materialnej, np. o Ratusz, pozwoli na zachowanie ich w odpowiednim stanie dla przyszłych pokoleń oraz poszerzy krąg ich oddziaływania. Jordanów przyciąga turystów i rzesze europejskiej młodzieży, co zaowocuje znacznym ożywieniem turystycznym na terenie Jordanowi.

Wskaźniki osiągnięć w dziedzinie:**Poprawa warunków i jakości życia mieszkańców, w tym zmiany
w strukturze zamieszkania**

Podstawowymi wskaźnikami osiągnięć w dziedzinie poprawy jakości życia mieszkańców będzie:

- Poprawa stanu higieny życia mieszkańców poprzez zaopatrzenie wszystkich budynków mieszkalnych w dobrej jakości wodę pitną i kanalizację.

ROZDZIAŁ VII

PLAN FINANSOWY NA LATA 2005-2006

I NA NASTĘPNE PLANOWANE LATA

Aby przewidywane w *Planie Rozwoju Lokalnego Jordanowa 2005-2013* inwestycje oraz projekty o charakterze nieinwestycyjnym mogły zostać zrealizowane, niezbędne są znaczące środki finansowe.

Głównym źródłem finansowania rozwoju lokalnego będą:

- Budżet Jordanowa jako jednostki samorządu terytorialnego.
- Budżet państwa (dotacje celowe, środki z rezerw celowych poszczególnych ministerstw).
- Środki funduszy celowych

Ze względu na obowiązujący w Polsce roczny horyzont czasowy planowania budżetowego, trudno przewidzieć, jakie środki ze źródeł publicznych (budżetu samorządowego, budżetu państwowego i funduszy celowych) zostaną przeznaczone na inwestycje w najbliższych latach. Należy sądzić, że zgodnie z zasadą dodatkowości, zostaną one ustalone przynajmniej na poziomie wydatków z dwóch ostatnich lat, lub zostaną zwiększone. Pewnym jest, że z budżetu państwa, w tym m.in. w ramach kontraktów wojewódzkich, ale także z budżetu Jordanowa, zostaną częściowo sfinansowane stałe komponenty krajowe w wypadku przedsięwzięć realizowanych dzięki funduszom Unii Europejskiej.

Prezentowane poniżej *Plany Finansowe* oparte zostały na takich właśnie szacunkach.

- **Fundusze Unii Europejskiej.**

Najważniejszym źródłem finansowania przedsięwzięć projektowanych w *Planie Rozwoju Lokalnego 2005-2013* będą fundusze strukturalne. Wykorzystanych zostanie szereg mechanizmów wspomagających finansowo zrównoważony rozwój lokalny, wśród których na szczególną uwagę zasługują możliwości, jakie stwarzają unijne fundusze strukturalne oraz Fundusz Spójności; fundusze strukturalne w Polsce będą stanowić 67,2% środków Unii Europejskiej, pozostałe 32,8% pochodzić będzie z Funduszu Spójności.

Fundusz Spójności zapewnia bezpośrednie finansowanie dla dużych projektów inwestycyjnych (o wartości pow. 10 mln. EURO) w sektorze transportu oraz ochrony środowiska.

W skład funduszy strukturalnych wchodzi:

1. Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (European Regional Development Fund -ERDF), którego działania przyczyniają się do zmniejszania różnic poziomu rozwoju regionów państw Unii Europejskiej.
2. Europejski Fundusz Społeczny (European Social Fund) koncentrujący się na zapobieganiu i przeciwdziałaniu bezrobociu, rozwijaniu potencjału kadrowego i integracji społecznej rynku pracy.
3. Europejski Fundusz Orientacji i Gwarancji Rolnej (European Agriculture Guidance and Guarantee Fund) zajmujący się transformacją struktury rolnictwa oraz rozwojem obszarów wiejskich.
4. Finansowy Instrument Wspierania Rybołówstwa (Financial Instrument for Fisheries Guidance) wspomagający zmiany strukturalne w tym sektorze gospodarki.
5. Fundusze strukturalne przeznaczone na finansowanie tzw. Inicjatyw Wspólnoty:

INTERREG promujący nadgraniczną, międzynarodową i międzyregionalną współpracę, mającą na celu zrównoważony i harmonijny rozwój obszarów położonych przy granicach państw lub regionów;

EQUAL mający na celu zwalczanie wszelkiej dyskryminacji i nierówności w dostępie do zatrudnienia oraz promowanie integracji społecznej i zawodowej.

URBAN wspierający nowe strategie na rzecz ekonomicznej i społecznej regeneracji miast i terenów do nich przyległych, które są dotknięte lub zagrożone zjawiskami bezrobocia strukturalnego i przejawami patologii społecznej;

LEADER wspomagający nowoczesne strategie rozwoju terenów wiejskich.

W obecnym okresie programowania (2000-2006) obowiązują trzy cele funduszy strukturalnych: Cel 1 (terytorialny) – promowanie rozwoju i dostosowań strukturalnych

regionów słabiej rozwiniętych. Region zostaje zaliczony do celu 1, jeśli wartość PKB na głowę mieszkańca jest niższy niż 75% średniej unijnej lub gęstość zaludnienia jest niższa niż 8 os/km²; Cel 2 (terytorialny) – wspieranie społecznej i gospodarczej konwersji obszarów stojących w obliczu problemów strukturalnych. Pomoc kierowana jest w szczególności do starych obszarów przemysłowych, rolniczych, problemowych terenów miejskich i obszarów zależnych od rybołówstwa; cel 3 (horyzontalny) – wspieranie adaptacji i modernizacji polityk i systemów kształcenia, szkolenia i zatrudnienia.

W pierwszym okresie członkostwa obszar całej Polski objęty będzie celem 1. Dla Miasta Jordanowa oznacza to możliwość uzyskania znacznej pomocy ze środków unijnych; beneficjenci będą mogli skorzystać z dofinansowania w wysokości od 50% do 75% kosztów kwalifikujących się inwestycji. W każdym wypadku korzystanie ze środków pomocowych Unii Europejskiej będzie wymagało zgromadzenia odpowiednich środków własnych oraz przygotowania kadr zdolnych do generowania projektów. Dla projektów infrastrukturalnych niegenerujących zysku wkład funduszy strukturalnych wynosi 75% kosztów kwalifikowanych.

W pierwszym okresie członkostwa w Unii Europejskiej Polska ma szansę otrzymać 11,3 mld euro (w/g cen z 1999 roku). Środki te, programowane w latach 2004-2006, wydatkowane będą w latach 2004-2009. Prawie 52% unijnych środków w ramach Narodowego Planu Rozwoju zostanie przeznaczonych na projekty związane z infrastrukturą podstawową, 23,9% wesprze środowisko produkcyjne (przemysł, usługi, rolnictwo i turystyka), a ponad 22% posłuży realizacji przedsięwzięć z zakresu rozwoju zasobów ludzkich.

Oprócz funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności podmioty realizujące projekty będą mogły ubiegać się o pomoc zwrotną – nisko oprocentowane kredyty oferowane przez międzynarodowe instytucje finansujące [np. Bank Światowy], a także nawiązywać współpracę z partnerami zagranicznymi w ramach wspólnych projektów, czy ogłaszanych przez Komisję Europejską tzw. *calls for proposals*.

Dla realizacji celów zawartych w ***Planie Rozwoju Lokalnego 2005-2013*** najważniejszym w chwili obecnej źródłem finansowania są przyznane Polsce fundusze Unii Europejskiej pochodzące z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (European Regional Development Fund - ERDF), na który przypada około 80% wszystkich unijnych funduszy strukturalnych; ERDF w kwocie bezwzględnej pomocy unijnej zamyka się

Plan Rozwoju Lokalnego Miasta Jordanów

szacunkowo 2.869,5 mln euro, podwyższonymi o 1.127,0 mln euro krajowego wkładu publicznego.

- **Fundusze prywatne** i ich udział w finansowaniu *Planu Rozwoju Lokalnego 2005-2013* powinien być znaczący. Część bowiem funduszy unijnych, a także część środków zgromadzonych w funduszach celowych i funduszach wsparcia płynących z państw pozaunijnych, dostępnych będzie jedynie poprzez lokalne organizacje pozarządowe.
- **Przychody i rozchody budżetu Miasta Jordanowa**, który stał się podstawą prezentowanych niżej obligatoryjnego i fakultatywnych budżetów na lata 2004-2006 i 2007-2013, przedstawiają się następująco w 2004 roku:

Tabela Nr 13. Przychody i rozchody budżetu Miasta Jordanów 2004.

§	Nazwa	Kwota w zł	
	Dochody		6 797 399
	Wydatki		6 532 732
	Wynik		264 667
	Rozchody ogółem		264 667
992	Splata rat kredytu zaciągniętego		
	w BOŚ w Krakowie		48 600
992	Splata rat kredytu zaciągniętego		
	w BGŻ Kraków		11 600
992	Splata raty pożyczki zaciągniętej		
	w NFOŚiGW w Warszawie		137 800
992	Splata rat kredytu zaciągniętego		
	w PKO Kraków		66 667

W tym wydatki inwestycyjne wynosiły:

Tabela Nr 14. FINANSOWANIE INWESTYCJI w 2004 roku

Plan Rozwoju Lokalnego Miasta Jordanów

FINANSOWANIE INWESTYCJI w 2004 roku				
dz.	rozdz.	§	Nazwa zadania	Kwota w zł
400			Wytwarzanie i zaopatrywanie w energię elektryczną, gaz i wodę	97 000
	40002		Dostarczanie wody	97 000
		6050	Budowa wodociągu Hajdówka ul. Zakopiańska	97 000
750			Administracja publiczna	50 000
	75023		Urzędy gmin (miast i miast na prawach powiatu)	50 000
		6060	Zakup zestawów komputerowych	50 000
Ogółem inwestycje:				147 000

Tabela Nr 15. Przychody i rozchody budżetu na rok 2005

Przychody i rozchody budżetu				
Miasta Jordanowa w roku 2005 - projekt				
§	N a z w a			Kwota w zł
	Dochody			7 620 071
	Wydatki			7 361 004
	Wynik			259 067
	Rozchody ogółem			259 067
992	Spłata rat kredytu zaciągniętego			
	w BGŻ Kraków			11 600
992	Spłata raty pożyczki zaciągniętej			
	w NFOŚiGW w Warszawie			180 800
992	Spłata rat kredytu zaciągniętego			
	w PKO Kraków			66 667

I. Obligatoryjny Plan Finansowy na lata 2004-2006

Tabela Nr 16.

Lp.	Nazwa projektu inwestycyjnego	Przewidywany koszt całkowity w tys.z	Fundusze UE	Środki prywatne, NGO, inne	Budżet państwa	Budżet Gminy
1.	Modernizacja istniejącego oświetlenia ulicznego	408,00				408,00
2.	Budowa wodociągu Hajdówka – ul. Zakopiańska – II etap	1 097,20	768,04			329,16
3.	Modernizacja drogi na ul. Kopernika	803,14	602,36			200,78
4.	Modernizacja (budowa) drogi od ul. Kolejowej	804,94	567,46	164,54		72,94
5.	Modernizacja nawierzchni placu targowego w Rynku	183,00	137,00			46,00
6.	Modernizacja drogi Brzeźniówka – Piecołówka	248,26	173,78			22,80
7.	Modernizacja drogi na Os. Zagrody	388,57	272,00		94,00	22,57
8.	Modernizacja drogi na ul. Mickiewicza	73,20				73,20
9.	Modernizacja / budowa drogi na ul. Mickiewicza	175,68			115,20	60,48
10.	Modernizacja drogi: pętla: od ul. Św. Anny do ul. Kolejowej	87,84				87,84
11.	Modernizacja drogi na ul. Zakopiańskiej	96,63			32,21	64,42
12.	Modernizacja drogi na ul. Zakopiańskiej	73,20			18,30	54,90
13.	Budowa chodnika na ul. 3-go Maja	1 234,00			600,00	634,00
14.	Budowa chodnika na ul. Zakopiańskiej	618,00			300,00	318,00
15.	Budowa oświetlenia ulicznego - ul. Sosnowa	9,40		7,00		2,40
16.	Budowa oświetlenia ulicznego - ul. Św. Anny	42,44				42,44
17.	Rozbudowa kanalizacji sanitarnej	1 109,50				1 109,50
18.	Rozbudowa wodociągu ul.Gen.Maczka - ul.Sosnowa	134,44	82,30			52,14

III. Fakultatywny Plan Finansowy na lata 2007-2013

Tabela Nr 17.

Lp.	Nazwa projektu inwestycyjnego	Przewidywany koszt całkowity	Fundusze UE	Środki prywatne, NGO, inne	Budżet państwa	Budżet Gminy
-----	-------------------------------	------------------------------	-------------	----------------------------	----------------	--------------

1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
	RAZEM					

Rozdział VIII

SYSTEM WDRAŻANIA

Zasady wdrażania *Planu Rozwoju Lokalnego 2005-2013* oparte zostały na regulacjach funduszy strukturalnych Unii Europejskiej oraz na krajowych regulacjach dotyczących finansów publicznych.

Program wydatkowania funduszy Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (European Regional Development Fund - ERDF), zgodny w wyborach kierunków strategicznych z kierunkami określonymi w „Narodowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2001-2006”, w zasadach wdrażania oparty został na regulacjach funduszy strukturalnych

Unii Europejskiej oraz na krajowych regulacjach dotyczących finansów publicznych. Program operacyjny wykorzystania środków finansowych Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (European Regional Development Fund -ERDF) w Polsce, czyli cele i metody dysponowania tymi unijnymi funduszami (pieniężmi), przedstawiony został w dokumencie „Zintegrowany Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego – ZPORR”.⁴

Na etapie wdrażania ZPORR będzie zarządzany na poziomie krajowym przez Ministerstwo Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej (MGPiPS), co zapewni koordynację i jednolite stosowanie ustalonych reguł. Jednocześnie większość zadań realizacyjnych powierzona zostanie podmiotom regionalnym tj. Urzędowi Marszałkowskiemu w zakresie identyfikacji projektów oraz Urzędowi Wojewódzkim w zakresie kontroli, monitorowania, weryfikacji i potwierdzania płatności. Rozwiązanie takie ma charakter przejściowy, tzn. po nabyciu przez wszystkie podmioty doświadczeń i sprawności administracyjnej w realizacji działań współfinansowanych z funduszy strukturalnych w pierwszym okresie członkostwa Polski w Unii Europejskiej, począwszy od roku 2007, nastąpi pełne przeniesienie odpowiedzialności za przygotowanie i realizację regionalnych programów rozwojowych na poziom samorządów wojewódzkich.

Sformułowane w *Planie Rozwoju Lokalnego 2005-2013* projekty i zadania inwestycyjne, z wyjątkiem kilku, winny zostać sfinansowane i zrealizowane w ramach priorytetów ZPORR:

- Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmocnieniu konkurencyjności regionów.
- Rozwój lokalny.

Ponieważ projekty i zadania inwestycyjne zawarte w *Planie Rozwoju Lokalnego 2005-2013* przekładają się na priorytety ZPORR, sfinansować je można nawet w 75% z funduszy strukturalnych Unii Europejskiej (Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (European Regional Development Fund - ERDF). Jedynym sposobem wygenerowania dla Miasta tych funduszy jest natychmiastowe przygotowywanie „rurociągu projektów”, po to, aby Miasto mogło w pełni wykorzystać zarówno otwierające się przed nim z tytułu akcesji możliwości, jak i wykorzystać możliwości płynące z faktu posiadania zawartego w *Planie Rozwoju Lokalnego 2005-2013 aktualnego* planu działania.

⁴ *Zintegrowany Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego (ZPORR)*, Ministerstwo Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej, Warszawa 2003; uzupełnienie: marzec 2004.

ROZDZIAŁ IX

SPOSOBY MONITOROWANIA, OCENY I KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ

Najbardziej znanym i powszechnie stosowanym przez samorządy mechanizmem weryfikacji postępów wdrażania planów jest ich monitoring. Istota monitoringu polega na prowadzeniu stałych obserwacji i dokonywaniu systematycznych pomiarów przebiegu realizacji celów strategii. Ponieważ *Plan Rozwoju Lokalnego 2005-2013* jest zarówno narzędziem planowania, jak i wspomaganie rozwoju Gminy, stosownie do tych dwóch funkcji *Planu*, zasadnym wydaje się wyróżnienie dwu płaszczyzn jego obserwacji i oceny.

Pierwszą płaszczyzną monitoringu jest obserwacja *Planu* jako dokumentu planowania działań wspomagających rozwój z całą logiką uzasadnienia tych działań. W płaszczyźnie tej obserwacje należy prowadzić w trzech sferach:

1. W sferze zmieniającej się diagnozowanej rzeczywistości;
2. W sferze identyfikacji problemów;
3. W sferze planowania rozwoju lokalnego.

Wymienione trzy sfery obserwacji dotyczą w istocie stopnia spójności z rzeczywistością i stopnia spójności z tymi uwarunkowaniami zewnętrznymi, którymi są osiągnięcia cywilizacyjne. Przypływ informacji o tych osiągnięciach wywołuje potrzebę ich adaptacji na terenie Miasta. Obserwacja *Planu Rozwoju Lokalnego 2005-2013* jako dokumentu planowania działań wspomagających rozwój Miasta winien być przeprowadzany, co najmniej raz na rok. Zmienność uwarunkowań wpływających na potrzeby korygowania *Planu* i względy organizacyjne służb planowania strategicznego mogą w przyszłości pokazać, jakie cykle czasu należy przyjąć.

Drugą płaszczyzną monitoringu jest obserwacja i ocena wdrażania zadań lub programów operacyjnych w życie, w tym obserwacja realizacji zadań w sferze materialnej (głównie inwestycyjnej), jak i obserwacja wdrażania przedsięwzięć organizacyjnych.

Niezwykle korzystną sytuacją dla monitoringu jest sytuacja, gdy *Plan* posiada zorganizowany podmiot koordynujący prace nad jego wdrażaniem, informujący wszystkich partnerów o najbliższych zamierzeniach rozwojowych i przyjmujący od nich wszelkie inicjatywy w tym zakresie.

Zarówno obserwacja *Planu* jako dokumentu, jak i obserwacja oraz ocena wdrażania zawartych w nim zadań lub programów operacyjnych – niezależnie od tego typu działań podejmowanych przez pracowników merytorycznych działu inwestycji i rozwoju Urzędu Miasta – powinna być prowadzona przez jak najszersze kręgi społeczne. W wypadku stosunkowo nielicznej społeczności lokalnej, jaką jest społeczność Miasta, konstruowanie i monitoring *Planu* w sposób szczególny winny być prowadzone niejako „w świetle jupiterów”. Tylko bowiem w ten sposób podejmowane przez samorząd działania mogą wyjść naprzeciw wyartykułowanym zapotrzebowaniom społecznym, i jako takie, uzyskać szeroko pojętą społeczną akceptację.

Rolę szczególną w stymulowaniu i koordynacji szerokich konsultacji społecznych wokół konstruowania i realizacji *Planu* mają do odegrania władze miasta, który powinien także spełniać rolę inicjatora współpracy pomiędzy sektorem publicznym, prywatnym i organizacjami samorządowymi. Na sesji Rady Miasta powołane zostanie Społeczne Forum Planowania Rozwoju Lokalnego, które stworzy warunki do przeprowadzenia różnorodnych form otwartej konsultacji społecznej, m.in. poprzez umożliwienie mieszkańcom, ekspertom, przedstawicielom organizacji pozarządowych i podmiotów gospodarczych krytycznego ustosunkowania się do wszelkich kwestii związanych z realizacją *Planu Rozwoju Lokalnego*.

Niezależnie od powyższych form uspołecznienia działań związanych z realizacją niniejszego *Planu*, Społeczne Forum Planowania Rozwoju Lokalnego, realizować będzie plan konsultacji społecznych poprzez lokalne media (cykliczne programy informujące o postępach prac i planach na przyszłość) oraz poprzez przygotowanie ankiet, których pobranie i wypełnienie umożliwi mieszkańcom czynne opiniowanie zagadnień związanych z realizacją poszczególnych zadań niniejszego *Planu*.

Szeroki program konsultacji społecznych Społecznego Forum Planowania Rozwoju Lokalnego wokół realizacji planów inwestycyjnych zostanie wsparty i rozszerzony w trakcie przewidzianej w *Planie Rozwoju Lokalnego 2005-2013* realizacji projektów. Realizacja projektów wymusza niejako współpracę i zaangażowanie rozlicznych lokalnych sfer społecznych wokół osiągnięcia zamierzonych celów, stając się, zgodnie z intencją głównych zamierzeń rozwoju lokalnego Unii Europejskiej, załącznikiem wszechstronnego procesu

integracji społeczności lokalnych wokół działania na rzecz poprawy warunków życia społeczności lokalnych.